

# I rifiuti di Roma verso la Germania si pagherà meno che a Malagrotta

## L'APPALTO

Una parte dei rifiuti indifferenziati e non trattati prodotti da Roma andrà in Germania. La decisione è stata presa e oggi il consiglio di amministrazione dell'Ama ufficializzerà l'assegnazione di un appalto da 22,5 milioni di euro all'anno, vale a dire 90 milioni su base quadriennale.

## NUMERI

In totale le tonnellate di rifiuti che andranno oltre confine sono 163 mila all'anno, a partire dal primo gennaio 2016. La cosa paradossale è che l'Ama spenderà meno rispetto a quanto pagherebbe, sulla base della tariffa regionale, per mandarli negli impianti di trattamento di Cerroni, a Malagrotta. Dal primo gennaio, quando partiranno i rifiuti per la Germania (saranno trasportati in treno) si pagherà una tariffa di 138 euro a tonnellata; la tariffa regionale attuale, invece, è di 143 euro, dunque si risparmieranno 5 euro a tonnellate. In un anno il risparmio sale a 800 mila euro, sui quattro anni supera i 3 milioni. I conti che fanno ad Ama sono i seguenti: su base annuale, calcolando 163.000 tonnellate per 138 euro, si scopre che il trasporto dei rifiuti oltre confine costerà circa 22,5 milio-

ni di euro. La stessa quantità, con la tariffa regionale, vale una spesa di 23,3 milioni.

## ALTRA GARA

Non solo: sempre oggi il consiglio di amministrazione dell'Ama metterà a gara tutta l'altra parte del totale di 660 mila tonnellate di rifiuti indifferenziati che oggi finiscono negli impianti di Colari. Sarà divisa in 15 lotti, in modo da ridurre i quantitativi per aggirare un ostacolo evidenziato dalla gara appena conclusa: non sono arrivate offerte dall'Italia, perché nessun impianto si potrebbe fare carico di una montagna così alta di rifiuti. Con quindici lotti più piccoli, sfruttando anche le possibilità offerte dallo Sblocca Italia che consente agli inceneritori di bruciare rifiuti di altre regioni, la risposta del mercato potrebbero cambiare.

Daniele Fortini, presidente dell'Ama: «Fino ad oggi a Roma non erano mai state indette delle gare pubbliche, non erano state garantite trasparenza e concorrenza. Dobbiamo fare le gare per rispetto della legalità. Ma c'è altro: si dimostra anche che si risparmia denaro rivolgendosi al mercato».

## IL VIAGGIO

Dove andranno i rifiuti romani? Il trasporto sarà effettuato con i treni e ad aggiudicarsi la gara è un'associazione di imprese che mette insieme due gruppi tedeschi, l'Enki, che si occupa della

logistica, e la Mag, che invece ha gli impianti di termovalorizzazione. Potrebbero andare nel lander di Magdeburgo, dove Mag ha un impianto, ma anche in altri sparsi in Germania.

Comunque, la tecnologia utilizzata consente di bruciare i rifiuti e produrre energia senza il trattamento.

## DIFFERENZIATA

Va anche ricordato, però, che i quantitativi di rifiuti indifferenziati prodotti a Roma dovrebbero essere destinati a ridursi, visto che la differenziata ha superato il 43 per cento e sia pure tra mille difficoltà - e con le incognite che inevitabilmente riserva il commissariamento del Campidoglio con le dimissioni del sindaco Ignazio Marino - all'Ama conta di fare crescere quella percentuale.

Mauro Evangelisti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**LA SPEDIZIONE  
OLTRE CONFINE  
FARÀ RISPARMIARE  
5 EURO A TONNELLATA  
L'AZIENDA: «FAREMO  
LE GARE D'APPALTO»**



Rifiuti abbandonati al Fleming



Peso: 19%