

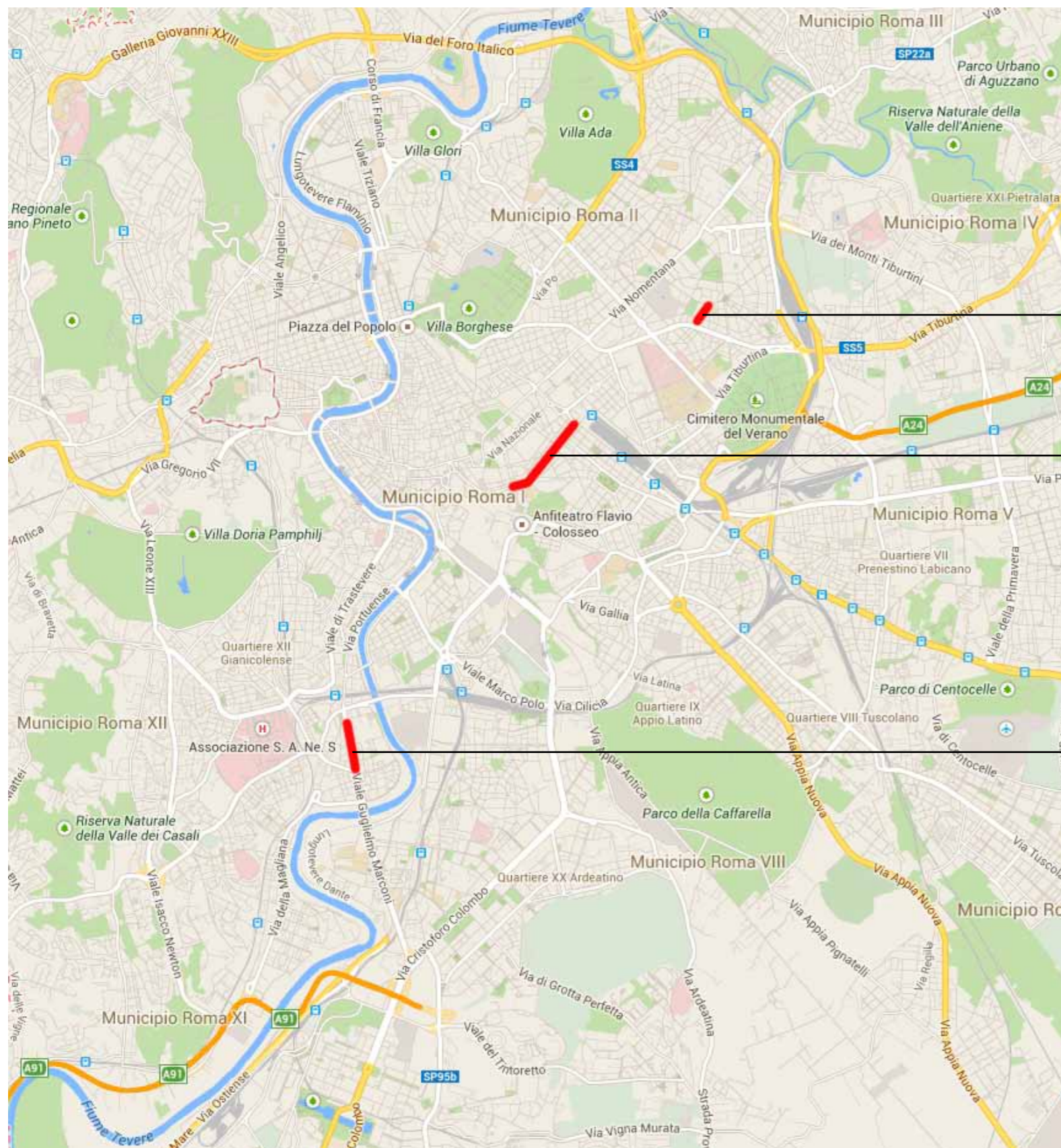


ROMA CAPITALE

DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO E ATTIVITA' PRODUTTIVE

sperimentazione PRIP  
piano regolatore impianti pubblicitari

## Quadro d'insieme



VIA CATANZARO

VIA CAVOUR

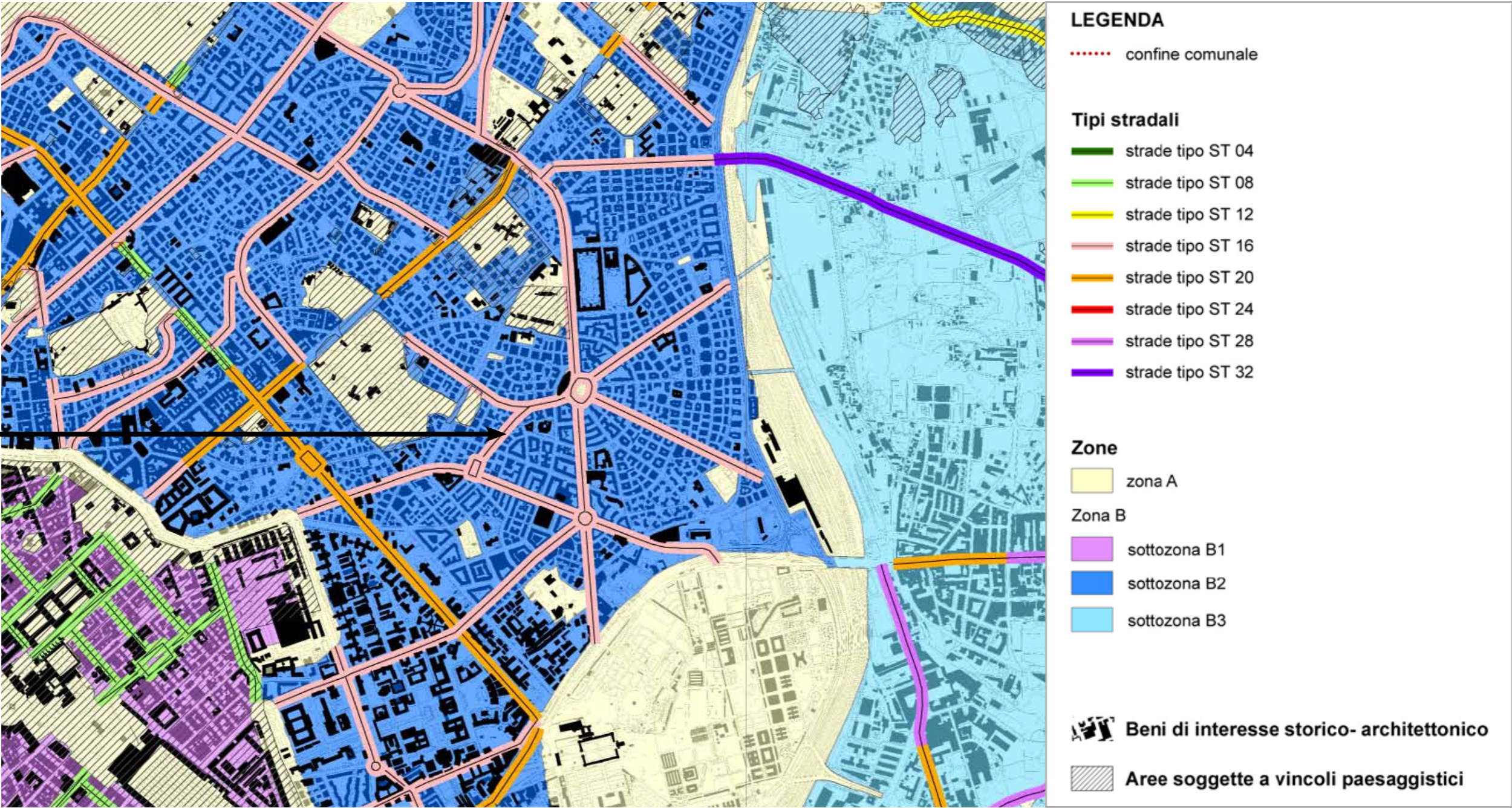
VIALE MARCONI

Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 285/92; D.P.R. 495/92; Del. C.C. 37/2009; proposta di Del. C.C. 59/2004; Del. C.C. 84/1999 come aggiornata nel 2005 (PGTU).
- Ipotesi: le deroghe previste dalla Del. 37/2009 si suppone siano applicate a tutte le categorie di strade, in adeguamento alla modifica del D.Lgs 285/93 avvenuta nel 2010.
- La ricognizione dei vincoli paesaggistici si presuppone essere stata già verificata nel PRIP.

Individuazione della strada

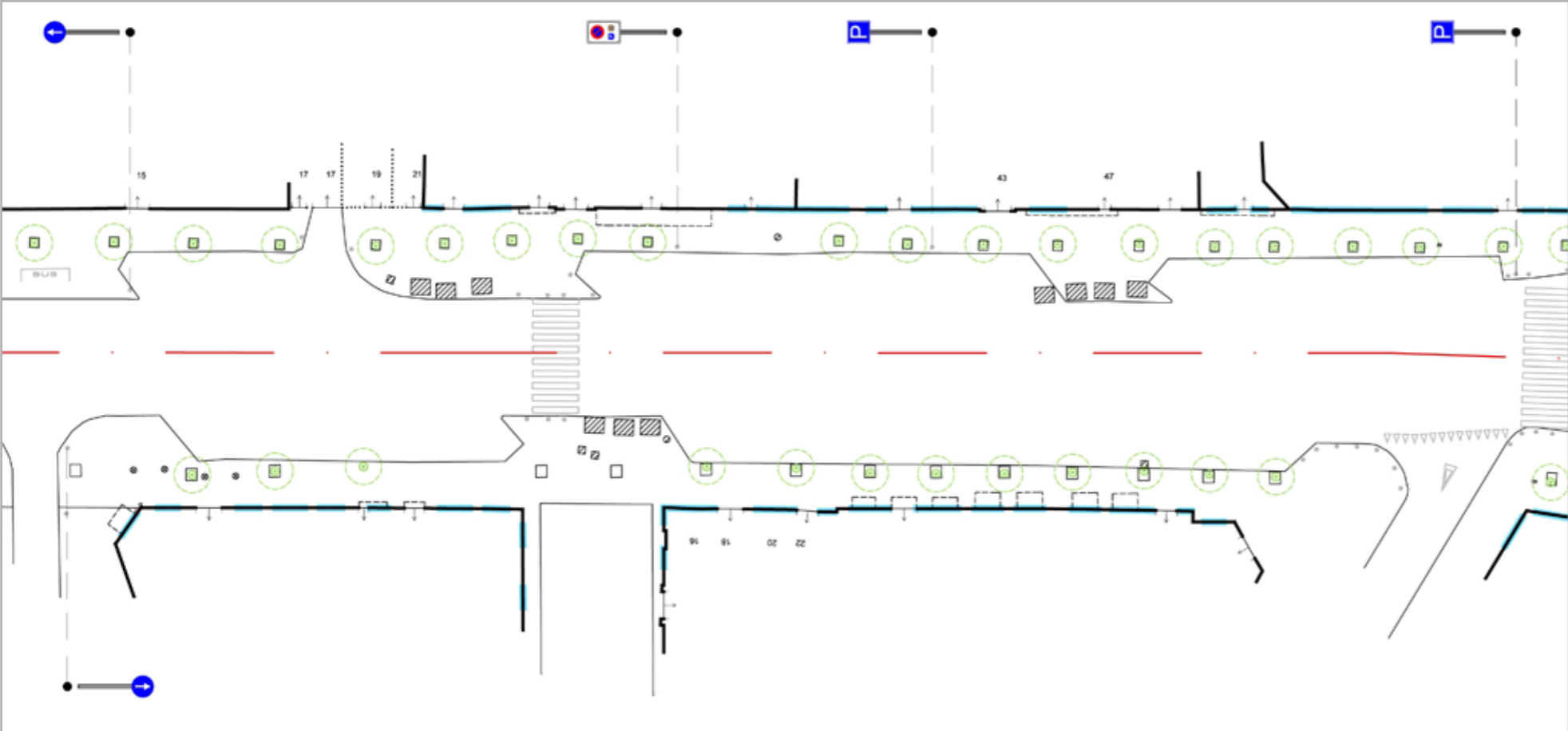
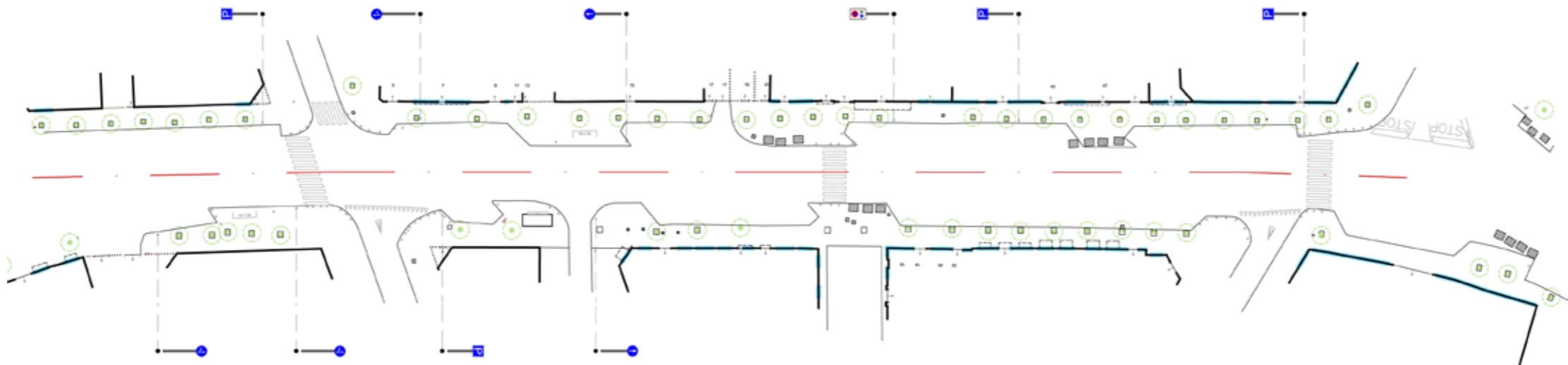
VIA CATANZARO



fonte:		VIA CATANZARO
PGTU	tipo strada	strada interquartiere (D)
PRIP	zona	B2
PRIP	tipo strada	ST16

Individuazione della strada







attraversamenti pedonali:  
15 ml prima 15 ml dopo



segnaletica di pericolo, prescrizione:  
50/25ml prima, 25/15 ml dopo



segnaletica di indicazione:  
25 ml prima, 25/15 ml dopo

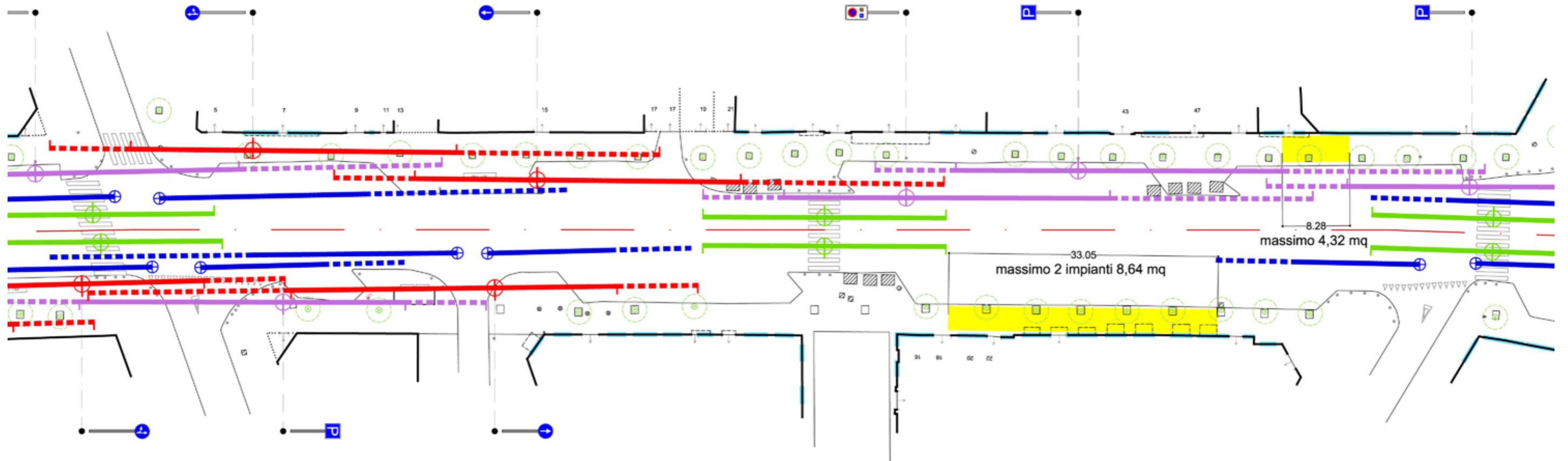


intersezioni stradali:  
50/25 ml prima, 25/15 ml dopo



aree dove è consentito  
installare impianti pubblicitari








fonte:		VIA CATANZARO
CTR	lunghezza asse viario	241,11
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST08	
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST16	241,11
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST20	
rilievo	lunghezza sperimentazione	241,11
PGTU	tipo strada	strada interquartiere (D)
PRIP	zona	B2
PRIP	tipo strada	ST16
progetto/ PRIP	mq su lunghezza sperimentazione	43,40
progetto	superfici massima installabile	21,6
	interesse commerciale	4
	visibilità delle posizioni	nulla, coperte dagli alberi


quote espresse in ml e mq


- attraversamenti pedonali:  
15 ml prima 15 ml dopo


- segnaletica di pericolo, prescrizione:  
50/25ml prima, 25/15 ml dopo


- segnaletica di indicazione:  
25 ml prima, 25/15 ml dopo

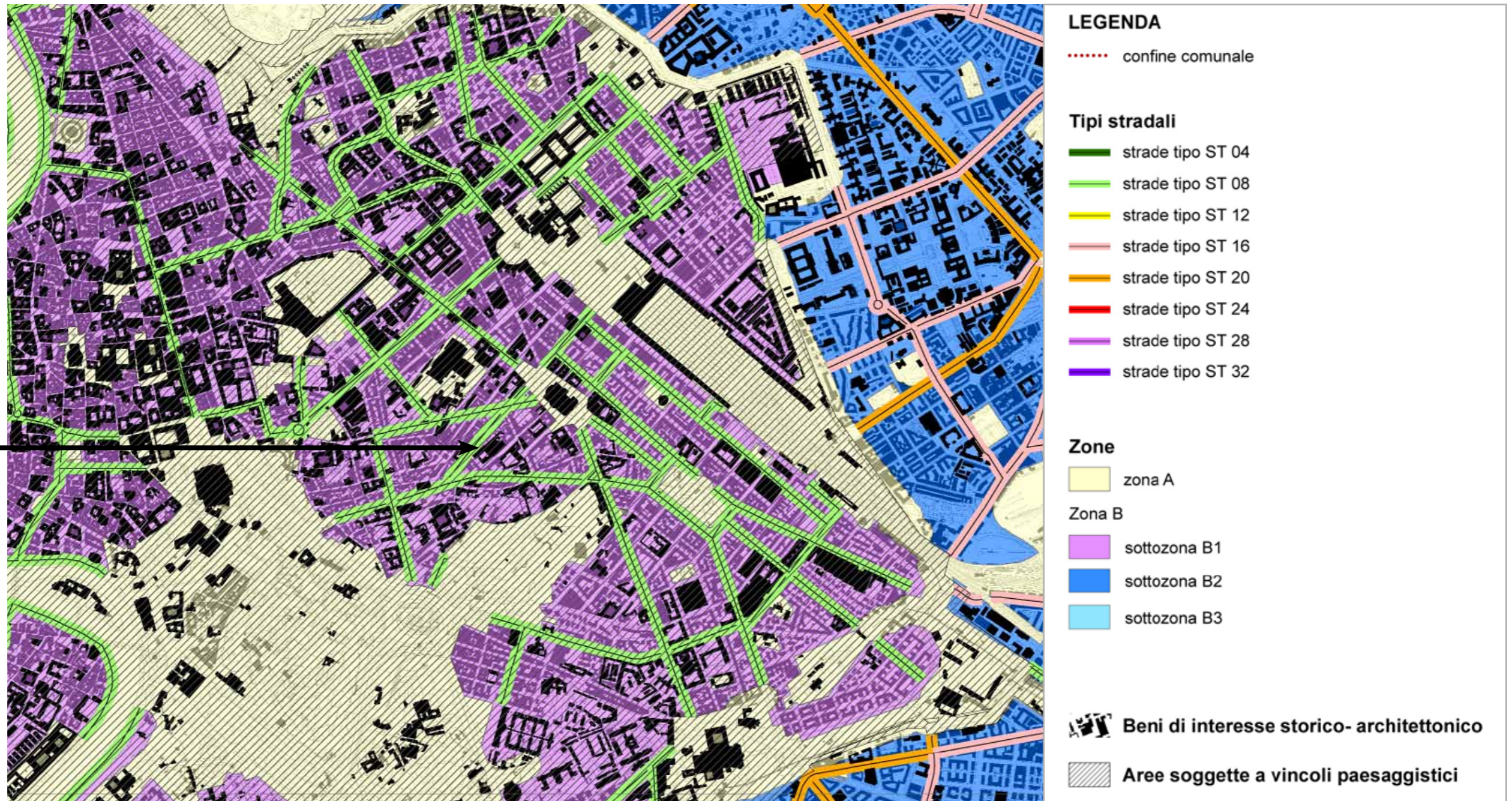

- intersezioni stradali:  
50/25 ml prima, 25/15 ml dopo


- aree dove è consentito  
installare impianti pubblicitari



Individuazione della strada

VIA CAVOUR

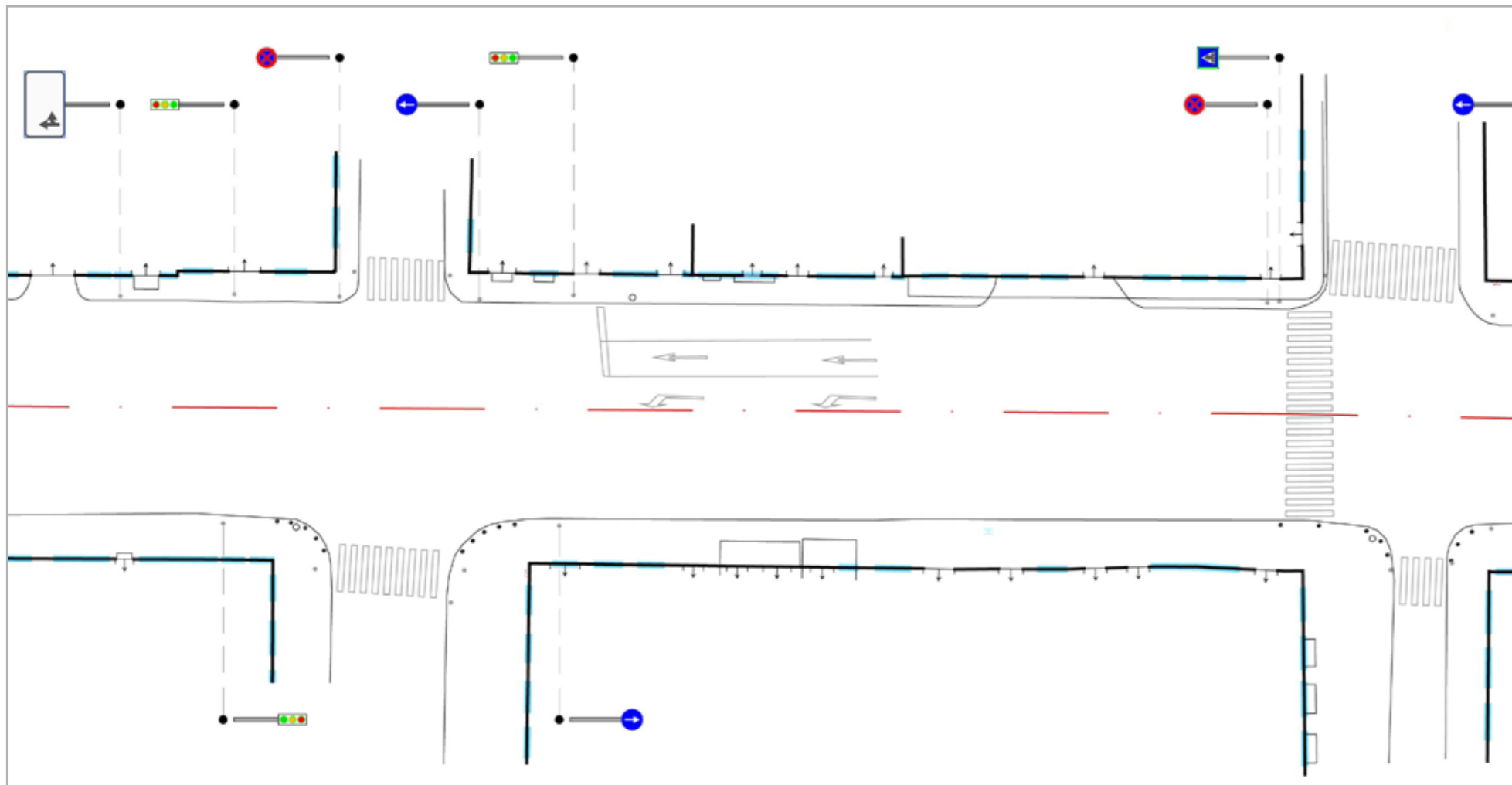
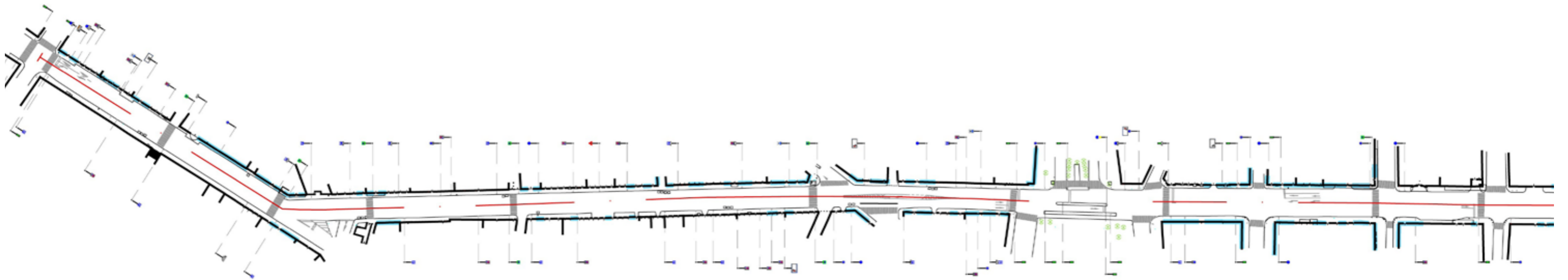


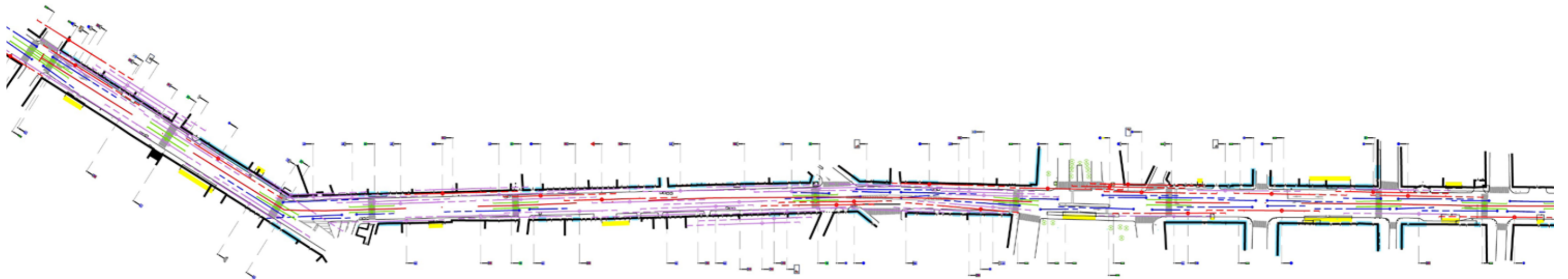
fonte:		VIA CAVOUR
PGTU	tipo strada	strada interquartiere (D)
PRIP	zona	B1
PRIP	tipo strada	ST8



Individuazione della strada







attraversamenti pedonali:  
15 ml prima 15 ml dopo



segnaletica di pericolo, prescrizione:  
50/25ml prima, 25/15 ml dopo



segnaletica di indicazione:  
25 ml prima, 25/15 ml dopo

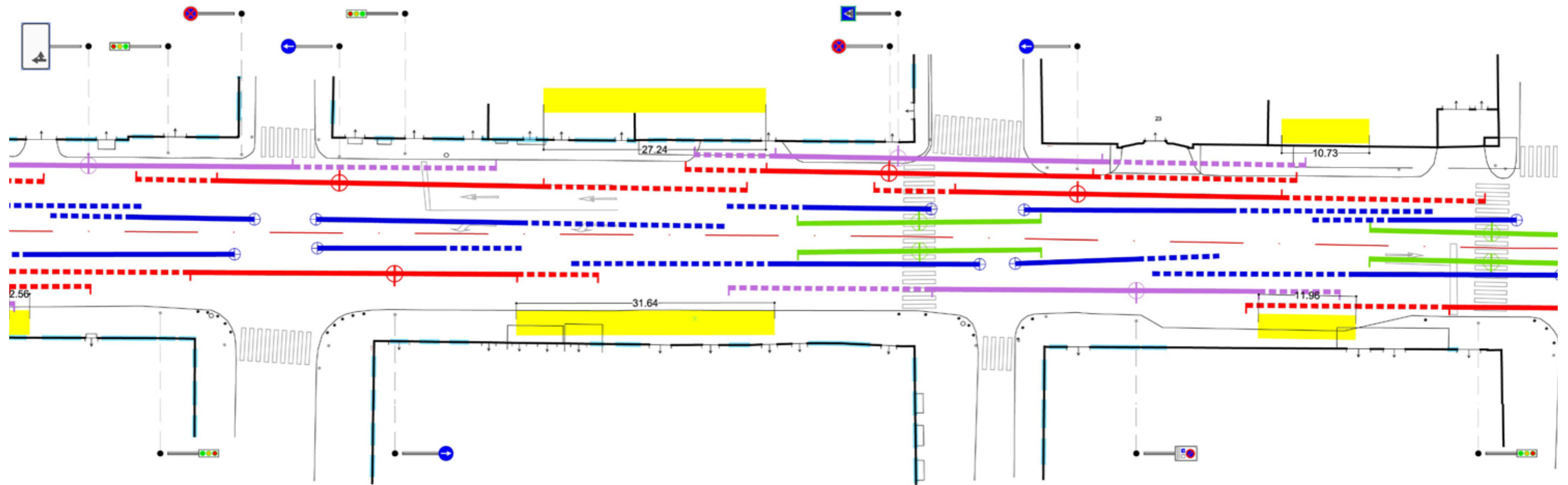


intersezioni stradali:  
50/25 ml prima, 25/15 ml dopo



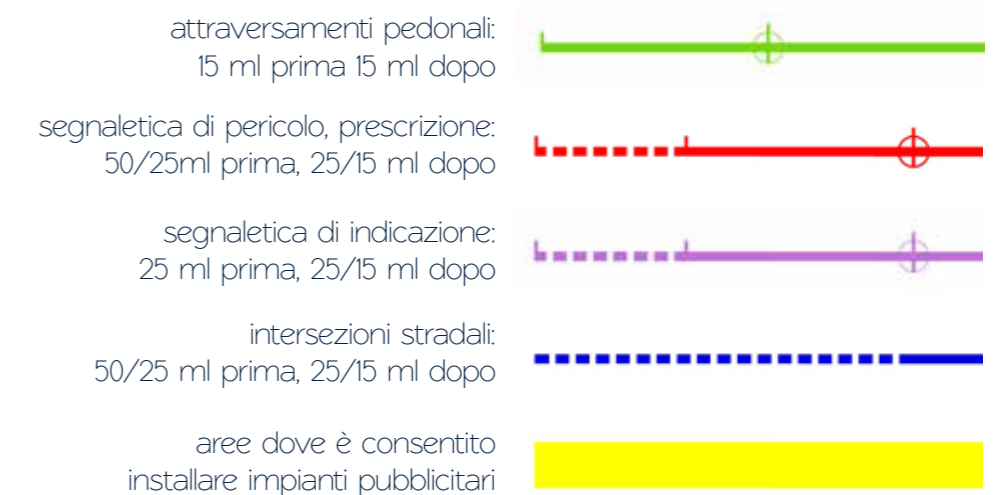
aree dove è consentito  
installare impianti pubblicitari





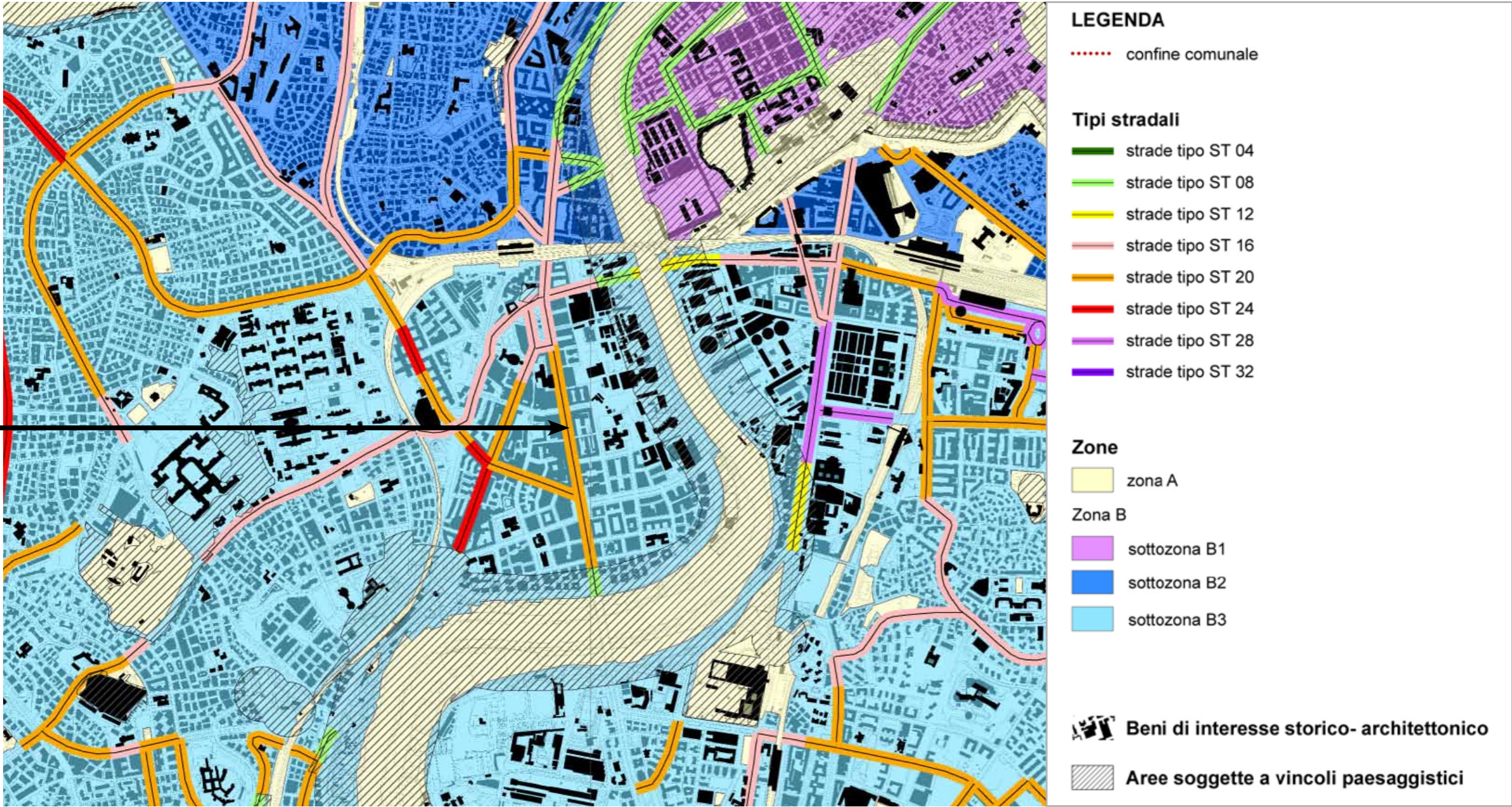
fonte:		VIA CAVOUR
CTR	lunghezza asse viario	1362,3
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST08	1170,01
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST16	
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST20	
rilievo	lunghezza sperimentazione	967,76
PGTU	tipo strada	strada interquartiere (D)
PRIP	zona	B1
PRIP	tipo strada	ST8
progetto/ PRIP	mq su lunghezza sperimentazione	87,10
progetto	superfici massima installabile	32
	interesse commerciale	1
	visibilità delle posizioni	buona visibilità

quote espresse in ml e mq



Individuazione della strada

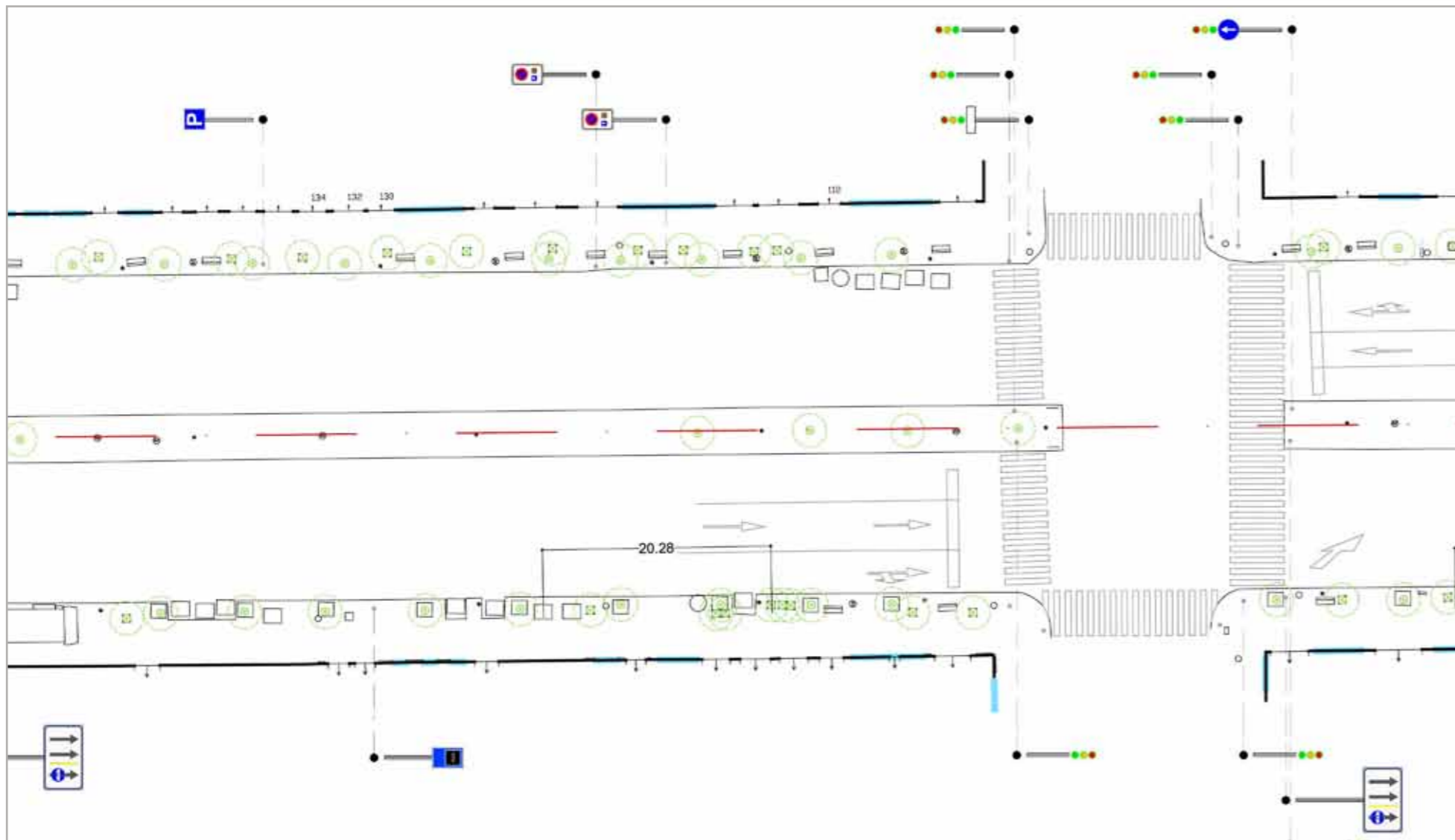
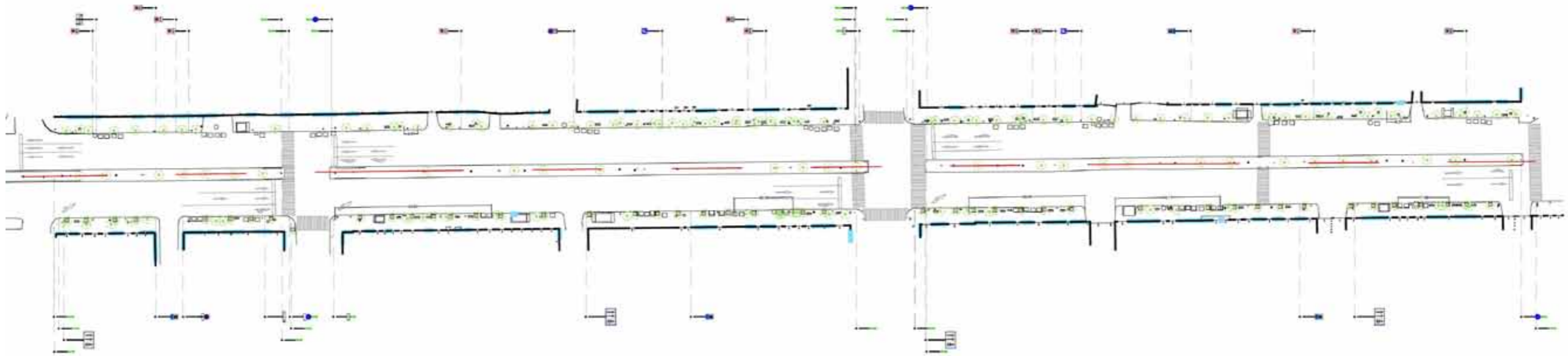
VIALE MARCONI

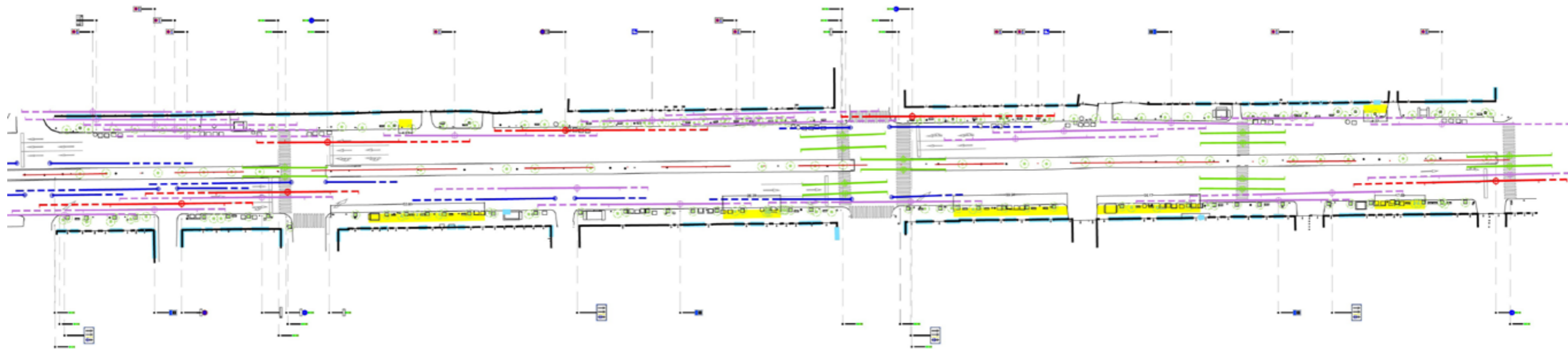


fonte:		VIALE MARCONI
PGTU	tipo strada	strada quartiere (E)
PRIP	zona	B3
PRIP	tipo strada	ST20

Individuazione della strada







attraversamenti pedonali:  
15 ml prima 15 ml dopo



segnaletica di pericolo, prescrizione:  
50/25ml prima, 25/15 ml dopo



segnaletica di indicazione:  
25 ml prima, 25/15 ml dopo



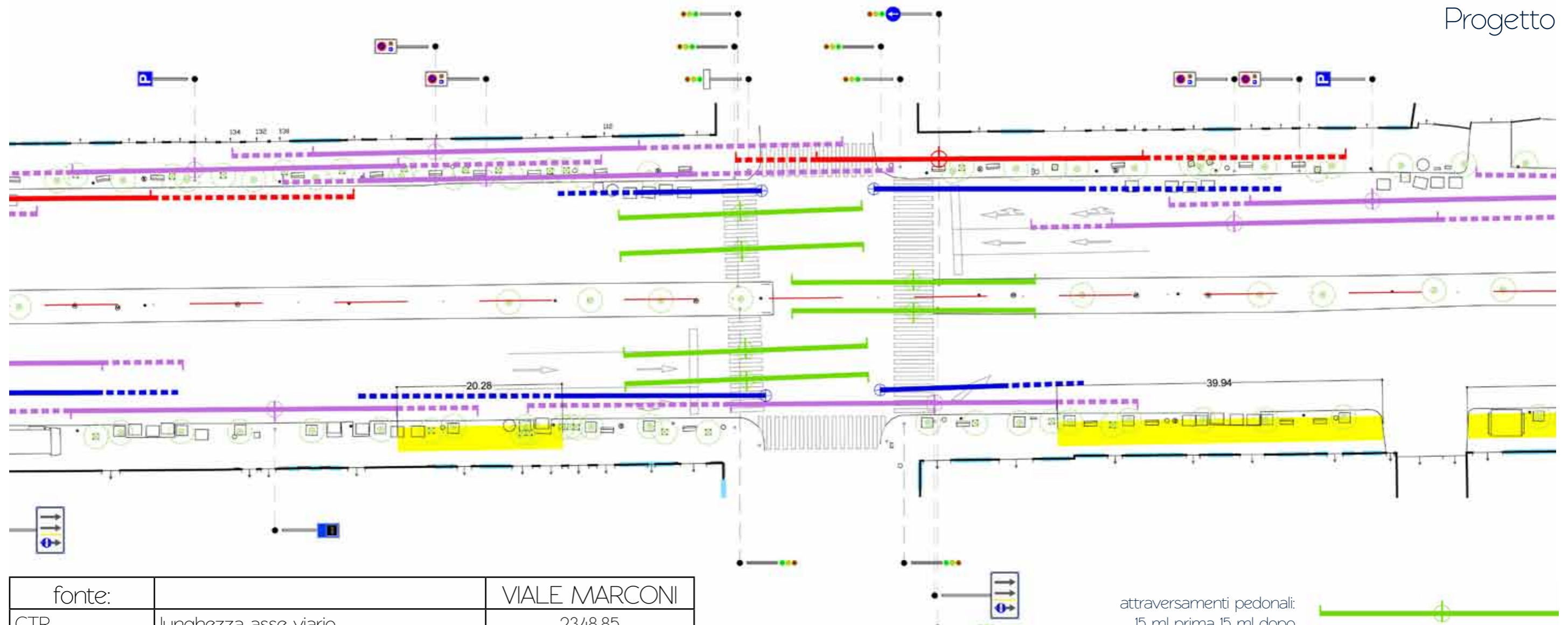
intersezioni stradali:  
50/25 ml prima, 25/15 ml dopo



aree dove è consentito  
installare impianti pubblicitari











fonte:		VIALE MARCONI
CTR	lunghezza asse viario	2348,85
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST08	68,46
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST16	
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST20	837,23
rilevo	lunghezza sperimentazione	521,62
PGTU	tipo strada	strada quartiere (E)
PRIP	zona	B3
PRIP	tipo strada	ST20
progetto/ PRIP	mq su lunghezza sperimentazione	117,36
progetto	superfici massima installabile	78,24*
	interesse commerciale	2
	visibilità delle posizioni	nulla, coperte dagli alberi


- attraversamenti pedonali:  
15 ml prima 15 ml dopo


- segnaletica di pericolo, prescrizione:  
50/25ml prima, 25/15 ml dopo


- segnaletica di indicazione:  
25 ml prima, 25/15 ml dopo


- intersezioni stradali:  
50/25 ml prima, 25/15 ml dopo


- aree dove è consentito  
installare impianti pubblicitari



quote espresse in ml e mq  
\*senza spartitraffico centrale

fonte:		VIA CATANZARO	VIA CAVOUR	VIALE MARCONI
CTR	lunghezza asse viario	241,11	1362,3	2348,85
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST08		1170,01	68,46
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST16	241,11		
prip	lunghezza di prip, strada tipo ST20			837,23
rilievo	lunghezza sperimentazione	241,11	967,76	521,62
PGTU	tipo strada	strada interquartiere (D)	strada interquartiere (D)	strada quartiere (E)
PRIP	zona	B2	B1	B3
PRIP	tipo strada	ST16	ST8	ST20
progetto/ PRIP	mq su lunghezza sperimentazione	43,40	87,10	117,36
progetto	superfici massima installabile	21,6	32	78,24*
	interesse commerciale	4	1	2
	visibilità delle posizioni	nulla, coperte dagli alberi	buona visibilità	nulla, coperte dagli alberi

quote espese in ml e mq

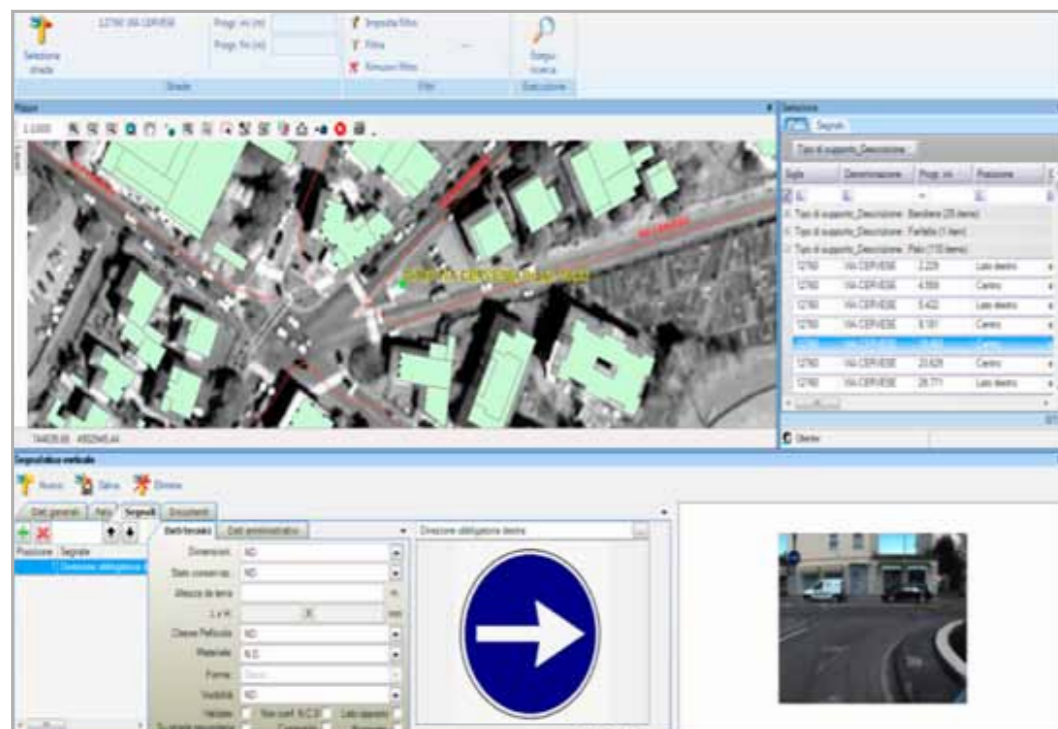
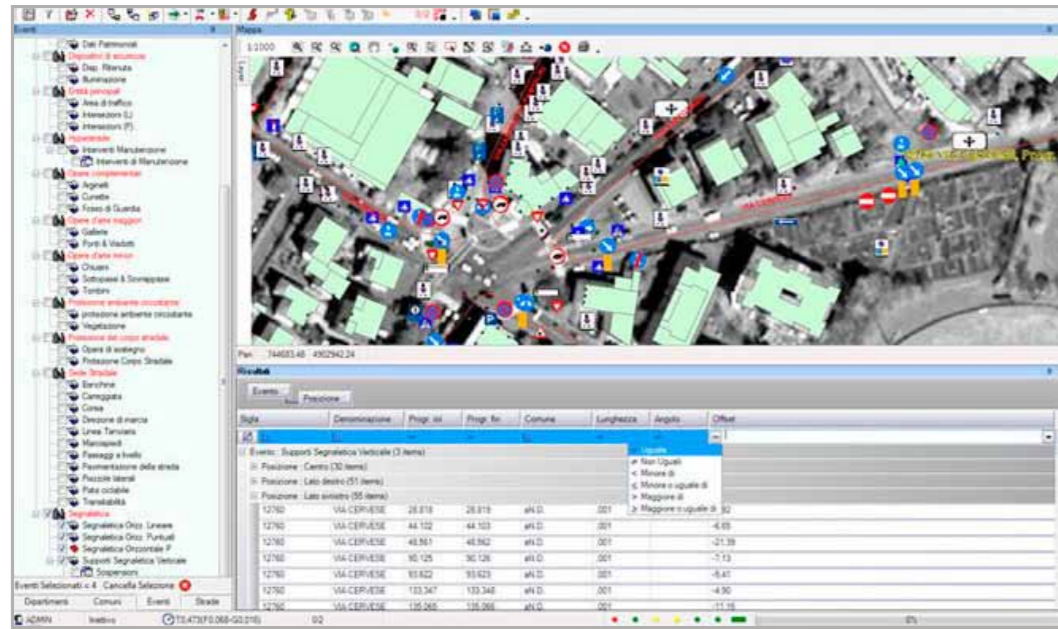
\*senza spartitraffico centrale

La sperimentazione evidenzia la criticità della collocazione degli impianti, sia a livello numerico che a livello di loro visibilità.

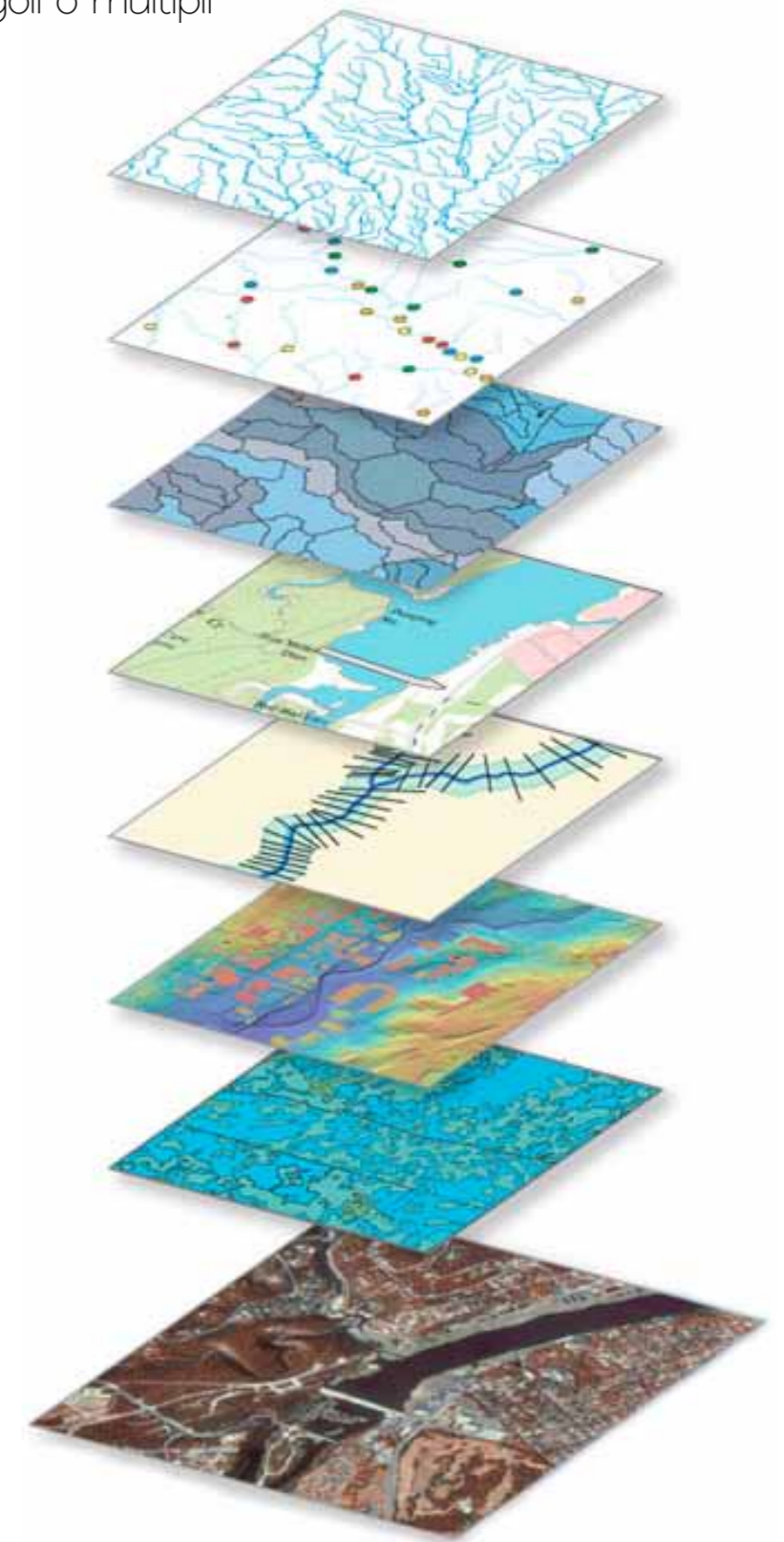
Si rende necessaria una rivisitazione dei vincoli imposti, e una verifica dell'appetibilità commerciale delle strade. Non si è proceduto all'individuazione puntuale delle posizioni, ritenendo sia necessaria una rivisitazione della normativa regolamentare.

Cosa è un GIS

Sistema Informativo Stradale per la gestione del Catasto Stradale



Analisi su layer singoli o multipli



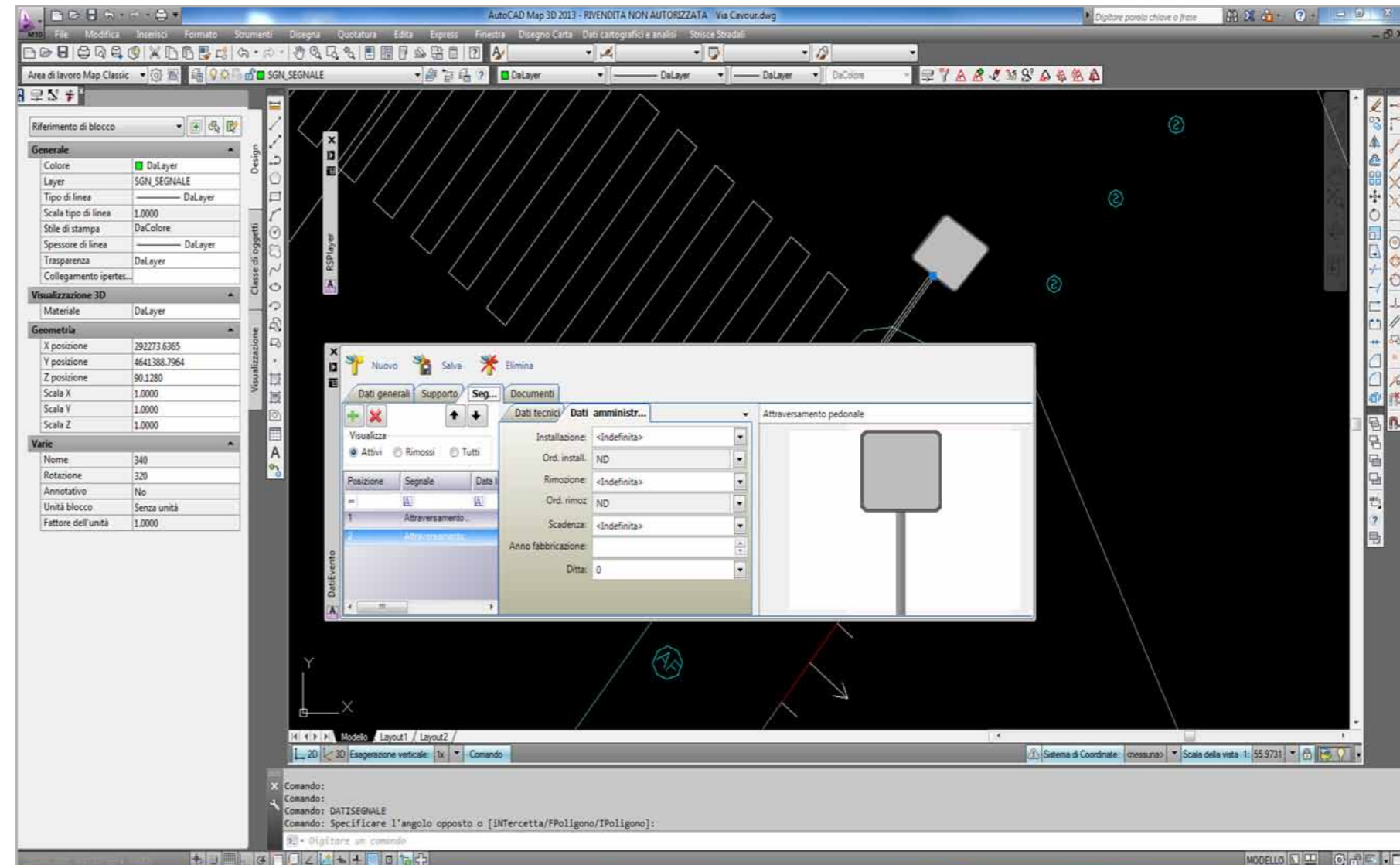
E' l'unico strumento che permette la gestione delle pianificazioni complesse territoriali. Il territorio è in continuo movimento, è necessario prevedere la possibilità di adeguare le pianificazioni attraverso una gestione agile.

DATI TECNICI	
dimensioni	
stato segnale	
altezza da terra (cm)	
L x H (cm)	
classe pellicola	
materiale	
forma	
visibilità	
validato	
non conforme N.C.S.	

TIPOLOGIA DI IMPIANTO	
S.P.Q.R.	
PPAA.	
privato	
arredo urbano	

DATI GENERALI	
codice banca dati	
società	

SUPPORTO	
validato	
data di installazione	
data di rimozione	
tipo di supporto	
fondazione	
stato di conservazione	



POSIZIONE	
comune	
zona	
coordinate N	
coordinate E	
distanza dal ciglio (cm)	
altezza (cm)	
ultima sospensione	
note	

RANKING	
visibilità della posizione	
importanza della strada	

Le posizioni, individuate univocamente con coordinate geografiche e valorizzate attraverso indici di gradimento, sono identificate con un codice di banca dati linkato alla banca dati amministrativa.

## Gestione segnaletica stradale

DATI TECNICI
dimensioni
stato segnale
altezza da terra (cm)
L x H (cm)
classe pellicola
materiale
forma
visibilità
validato
non conforme N.C.S.

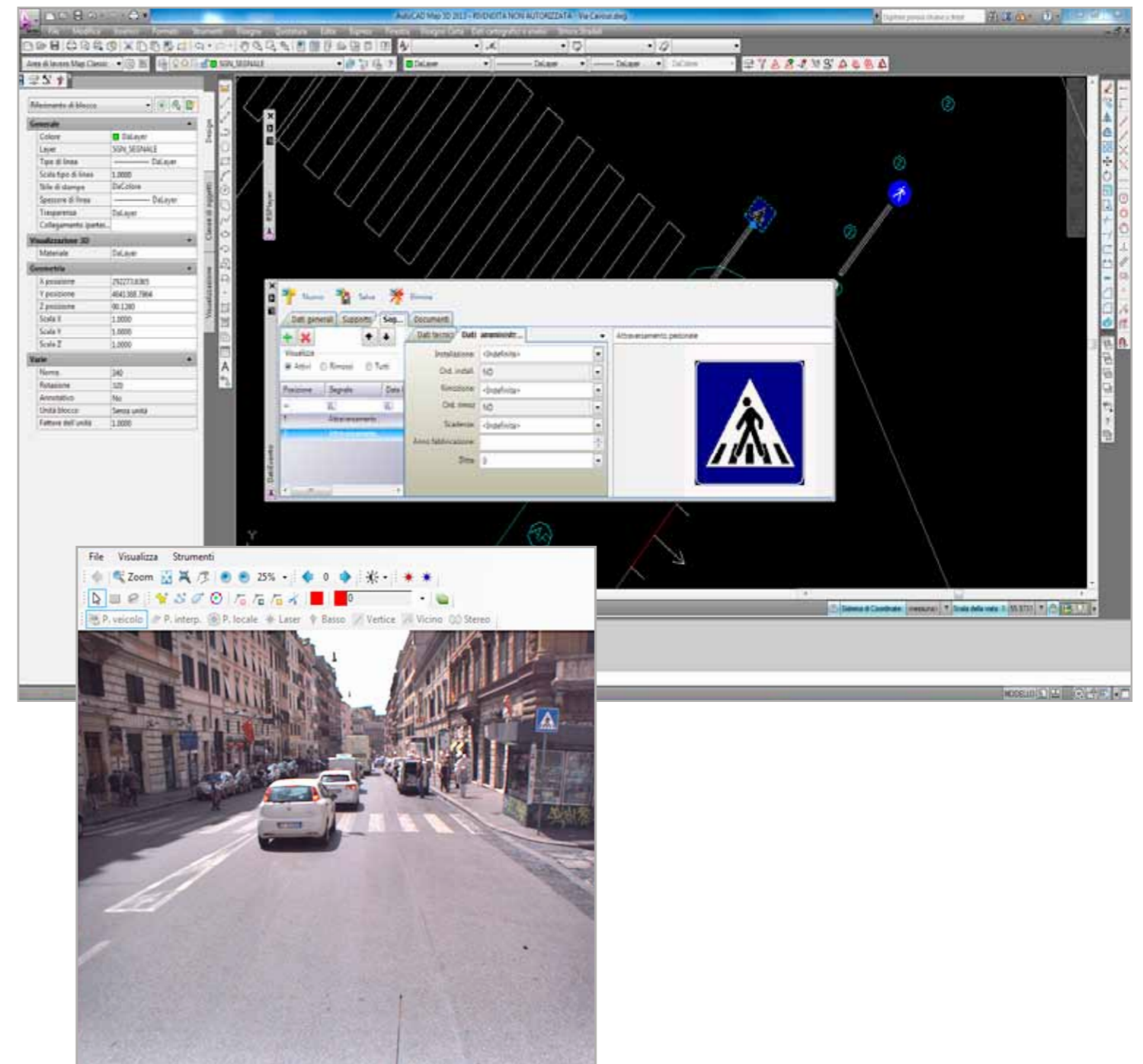
SEGNALI
visualizza: attivi/rimossi/tutti

DOCUMENTAZIONE
tipo
commento
sorgente
nome file

DATI AMMINISTRATIVI
installazione
ordinanza di installazione
rimozione
ord.inanza di rimozione
scadenza
anno di fabbricazione
ditta

SUPPORTO
validato
data di installazione
data di rimozione
tipo di supporto
fondazione
stato di conservazione
localizzazione
distanza dal ciglio (cm)
altezza (cm)
ultima sospensione
note

DATI GENERALI
sigla
prg. ini.
posizione
offset
angolo
comune
zona



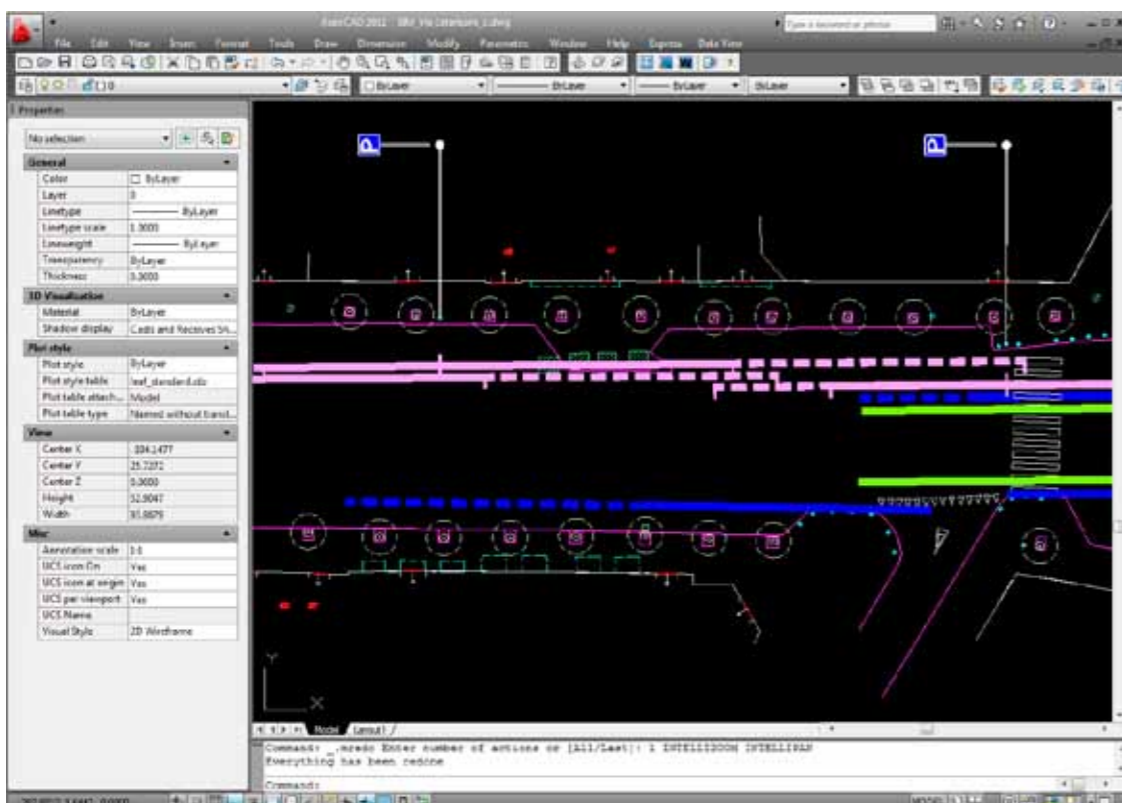
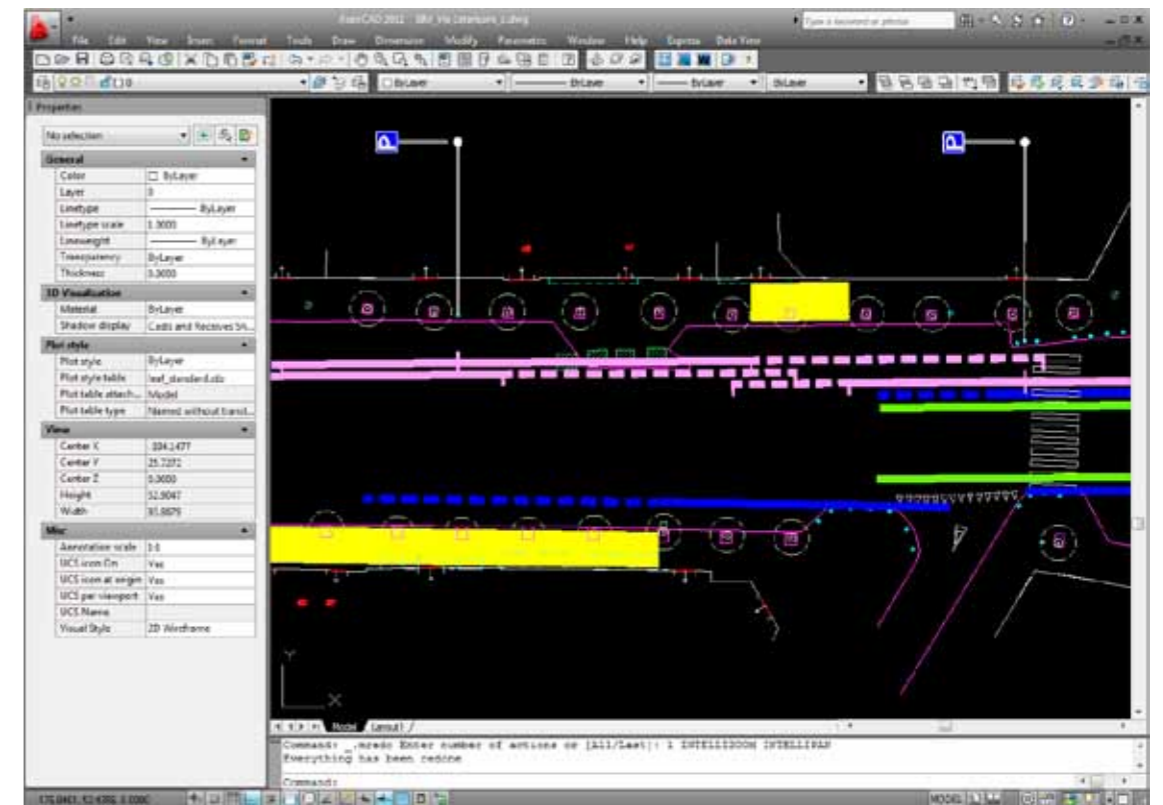
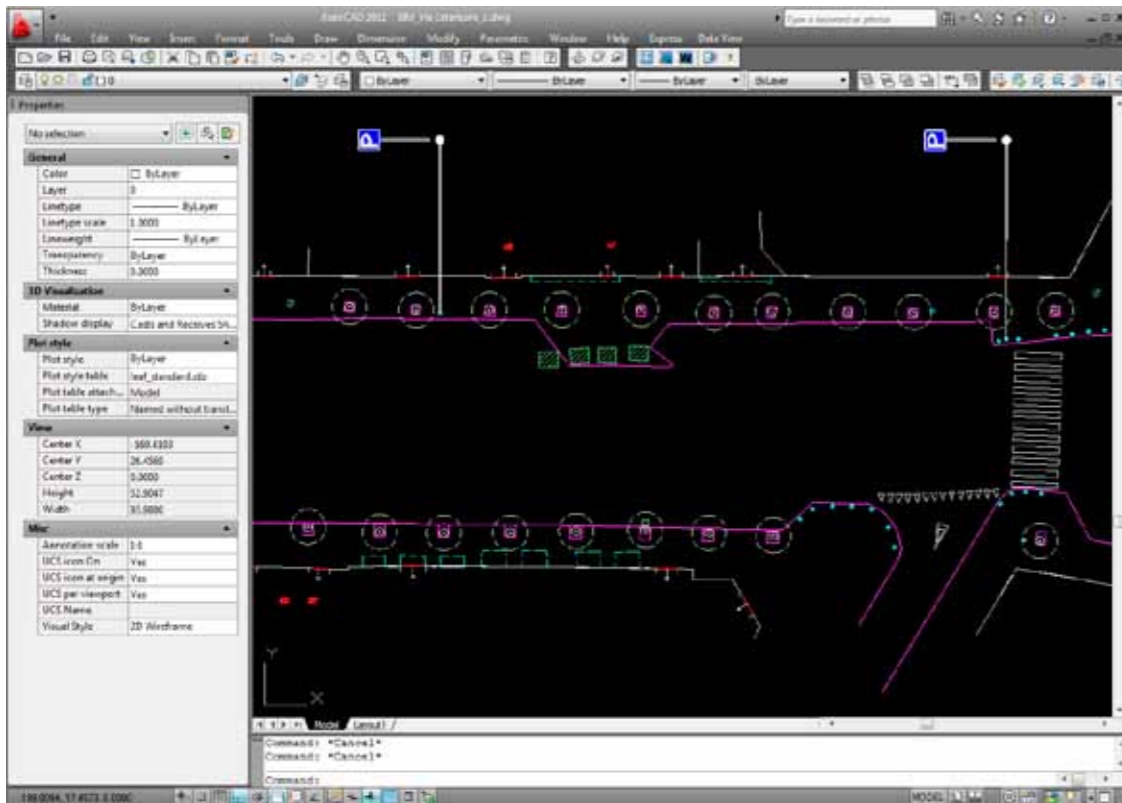
L'art. 6 del D.Lgs 285/92 prevede che l'ente proprietario della strada debba tenere un catasto delle strade. L'art. 77 del D.P.R. 495/92 prevede che le informazioni da fornire agli utenti della strada debbano far parte di un progetto per area itinerario.

Al fine di garantire il funzionamento del PRIP, è necessario che vi sia un canale di comunicazione fra la gestione della segnaletica e la gestione degli impianti pubblicitari, in modo da poter gestire il cambiamento.

## Gestione dei vincoli - Piani

Organizzazione dei dati di input derivanti dal rilievo:

- costituzione di una base planimetrica contenente tutti gli oggetti afferenti alla strada georeferenziata;
- formazione di una banca dati della segnaletica verticale;



Ricognizione dei vincoli:

- definizione delle caratteristiche di vincolo ed attribuzione delle estensioni ai dati di input (elementi della segnaletica verticale, elementi della segnaletica orizzontale, ecc.);

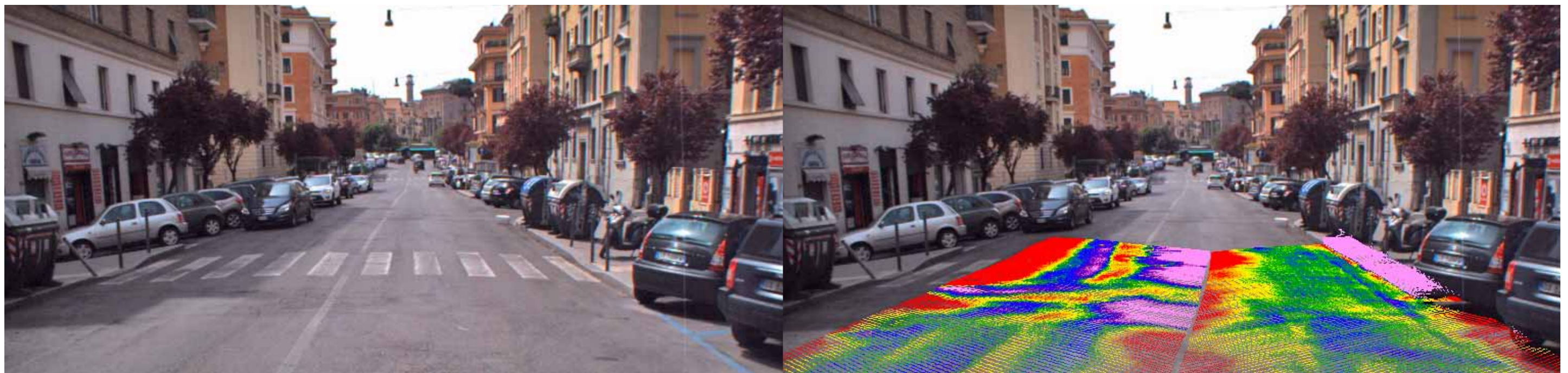
Estrazione delle aree dove è consentita l'installazione di impianti pubblicitari:

- utilizzo di strumenti di analisi per determinare le aree disponibili a nuove installazioni;



Road-Scanner ad alto rendimento dotato di tecnologia laser-scanner.

Il sistema consente una scansione densa e omogenea dell'ambiente e una copertura in ogni direzione; è completamente trasportabile e adattabile a ogni veicolo. L'alloggiamento, solido e leggero, contiene anche le telecamere e la piattaforma inerziale per ottimizzare la calibrazione di tutti i sensori e la conseguente georeferenziazione delle immagini e delle scansioni.



Esemplificazione dei dati ottenuti con un Road-Scanner.

Le funzionalità di calibrazione dei sensori del Road-Scanner permettono un controllo perfetto delle relative posizioni e inclinazioni per garantire la massima coerenza e precisione. I dati sono gestiti attraverso un set molto sofisticato di funzioni fotogrammetriche e di misurazione dalle nuvole di punti. Tutti i dati censiti vengono memorizzati in un database relazionale opportunamente strutturato per consentire un accesso razionale a tutti gli utenti.





Via Cerchiara, 45 00131 ROMA

+39 0641237426

[aipe@aipeitalia.it](mailto:aipe@aipeitalia.it)