

Protocollo RC n. 97/02

Deliberazione n. 234

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO COMUNALE

Anno 2004

VERBALE N. 86

Seduta Pubblica del 13 dicembre 2004

Presidenza : MANNINO - CIRINNA'

L'anno duemilaquattro, il giorno di lunedì tredici del mese di dicembre, alle ore 15,08, nel Palazzo Senatorio, in Campidoglio, si è adunato il Consiglio Comunale in seduta pubblica, previa trasmissione degli avvisi per le ore 15 dello stesso giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori e indicati nei medesimi avvisi.

Partecipa alla seduta il sottoscritto Vice Segretario Generale dott. Massimo SCIORILLI.

Assume la presidenza dell'Assemblea la Vice Presidente del Consiglio Comunale Monica CIRINNA', la quale dichiara aperta la seduta.

(O M I S S I S)

Alla ripresa dei lavori – sono le ore 15,55 – il Presidente MANNINO dispone che si proceda al terzo appello.

Eseguito l'appello, la Presidente comunica che sono presenti i sottoriportati n. 32 Consiglieri:

Argentin Ileana, Battaglia Giuseppe, Berliri Luigi Vittorio, Carli Anna Maria, Casciani Carlo Umberto, Cosentino Lionello, Dalia Francesco, Della Portella Ivana, Di Francia Silvio, Eckert Coen Franca, Failla Giuseppe, Fayer Carlo Antonio, Foschi Enzo, Gasparri Bernardino, Giansanti Luca, Giulioli Roberto, Iantosca Massimo, Laurelli Luisa, Malcotti Luca, Mannino Giuseppe, Marchi Sergio, Mariani Maurizio, Marroni Umberto, Marsilio Marco, Orneli Paolo, Panecaldo Fabrizio, Piso Vincenzo, Poselli Donatella, Sentinelli Patrizia, Smedile Francesco, Spera Adriana e Zambelli Gianfranco.

ASSENTI l'on. Sindaco Walter Veltroni e i seguenti Consiglieri:

Alagna Roberto, Bafundi Gianfranco, Baldi Michele, Bartolucci Maurizio, Bertucci Adalberto, Carapella Giovanni, Cau Giovanna, Cirinnà Monica, Coratti Mirko, D'Erme Nunzio, De Lillo Fabio, De Luca Pasquale, Di Stefano Marco, Galeota Saverio, Galloro Nicola, Germini Ettore, Ghera Fabrizio, Lorenzin Beatrice, Lovari Gian Roberto, Madia Stefano, Milana Riccardo, Nitiffi Luca, Prestagiovanni Bruno, Rizzo Gaetano, Sabbatani Schiuma Fabio, Santini Claudio, Tajani Antonio e Vizzani Giacomo.

Il PRESIDENTE constata che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi e comunica che i Consiglieri Madia e Tajani hanno giustificato la propria assenza.

Nomina poi, ai sensi dell'art. 18 comma 2 del Regolamento, i Consiglieri Fayer e Malcotti in sostituzione dei Segretari Lovari e Madia temporaneamente assenti.

Partecipano alla seduta, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento, i Consiglieri Aggiunti Darif Aziz, Taboada Zapata Santos e Tobias Perez Irma.

Partecipano altresì alla seduta, ai sensi dell'art. 46 del Regolamento, gli Assessori Cioffarelli Francesco, D'Alessandro Giancarlo, Di Carlo Mario e Morassut Roberto.

(O M I S S I S)

A questo punto risulta presente anche il Consigliere Segretario Lovari.

(O M I S S I S)

A questo punto assume la presidenza dell'Assemblea la Vice Presidente CIRINNA'.

(O M I S S I S)

La PRESIDENTE pone quindi in votazione, con procedimento elettronico, la 14^a proposta nel sottoriportato testo risultante dalle modifiche apportate dalla Giunta Comunale e dall'accoglimento dell'emendamento:

14^a Proposta (Dec. G.C. del 12 febbraio 2002 n. 10)

Adozione definitiva del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativo al territorio urbanizzato esterno al G.R.A. compreso nell'ambito del Municipio XIII.

Premesso che l'art. 36 del Nuovo Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285, impone ai comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti l'adozione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.);

Che il citato art. 36 stabilisce che la redazione dei Piani Urbani del Traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministero LL.PP. di concerto con il Ministero dell'Ambiente e con il Ministero per i problemi delle Aree Urbane;

Che le suddette direttive, emanate il 24 giugno 1995, definiscono tre livelli di progettazione di cui il primo denominato Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), inteso quale progetto preliminare o piano quadro del P.U.T.. Gli Ulteriori livelli di progettazione sono determinati dai Piani Particolareggiati del Traffico Urbano e dai Piani Esecutivi del Traffico Urbano;

Che il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 84 del 28 giugno 1999, ha definitivamente adottato il Piano Generale del Traffico Urbano di Roma;

Che il Piano adottato è stato redatto limitatamente al territorio urbanizzato compreso all'interno del Grande Raccordo Anulare, rinviando ad elaborazioni successive la redazione dei piani relativi agli ambiti urbanizzati esterni a tale confine, costituenti all'interno del territorio comunale "centri urbani con popolazione superiore a trentamila abitanti";

Che con deliberazione della Giunta Comunale n. 3583 del 9 ottobre 1998 è stata affidata alla S.T.A. S.p.A. la redazione dei Piani riferiti a tali ambiti, tra cui quello relativo al territorio del Municipio XIII;

Che si è reputato necessario ed opportuno procedere alla redazione del citato Piano in coordinamento con gli organi tecnici e politici del Municipio XIII al fine di

avvalersi di analisi e conoscenze di dettaglio proprio degli organi decentrati e di pervenire alla definizione di un Piano condiviso nelle scelte;

Che in esito a quanto precede il Municipio XIII, con deliberazione del Consiglio Circostrizionale n. 46 dell'8 novembre 2000, ha approvato il P.G.T.U. relativo al proprio territorio, redatto dalla S.T.A. S.p.A., con nota di integrazioni e modifiche;

Che, come disposto dalle sopraccitate direttive emanate in data 25 giugno 1995, il P.G.T.U. relativo al territorio del Municipio XIII è stato approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 148 del 26 gennaio 2001 recependo le integrazioni e modifiche di cui al punto precedente;

Che, in attuazione delle sopraccitate direttive, gli atti relativi al P.G.T.U. sono stati depositati in visione del pubblico per trenta giorni, a decorrere dall'11 giugno 2001, presso i locali del Dipartimento VII, presso il Comando del XIII Gruppo della Polizia Municipale e presso l'Albo Pretorio per consentire la presentazione di osservazioni;

Che si è provveduto a rendere noto il deposito degli atti sia mediante l'affissione di manifesti sia mediante avviso pubblicato sul quotidiano "Il Messaggero" nella edizione del 4 giugno 2001;

Che eventuali osservazioni potevano essere presentate fino a trenta giorni dopo la scadenza del periodo di deposito e pertanto fino al 9 agosto 2001;

Che nei termini sopraccitati sono pervenute n. 2 osservazioni, in data 19 luglio 2001, prot. Dipartimento VII n. 28286 e in data 23 luglio 2001, prot. Dipartimento VII n. 28758, presentate rispettivamente dalle comunità prospicienti la Via C. Colombo e dal comitato di quartiere "Saline di Ostia", volte a prevedere due nuove linee di trasporto pubblico su gomma, una relativa al collegamento tra le zone interne del Municipio ed Ostia Lido, l'altra al collegamento tra le zone prospicienti la Via C. Colombo e Roma, nonché la modifica dei percorsi di linee esistenti;

Considerato che la introduzione di linee di collegamento tra il centro urbano di Ostia e le principali zone dell'hinterland era già prevista dal P.G.T.U. e che la definizione di dettaglio di nuovi percorsi e fermate del trasporto pubblico non rientra tra i compiti del P.G.T.U. che contiene solamente gli indirizzi programmatici;

Che la richiesta di una nuova linea di collegamento tra le zone prospicienti la Via C. Colombo e Roma è stata parzialmente accolta, introducendo tra gli interventi relativi al trasporto pubblico su gomma, il miglioramento dei collegamenti tra Roma e le zone del Municipio gravitanti sulla Via C. Colombo rimandando ad una analisi più approfondita, che sarà svolta dagli Uffici competenti di concerto con l'ATAC, l'individuazione delle misure da adottare per conseguire tale miglioramento;

Che, in base a quanto disposto al punto 2.4.5. del P.G.T.U. di Roma adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 84 del 28 giugno 1999, viene demandata al Municipio l'individuazione delle aree nelle quali autorizzare l'esercizio dell'attività di guardiamacchine nel rispetto della normativa vigente;

Che in esito alle modifiche ed integrazioni richieste dal Municipio XIII nonché alle integrazioni di cui alle osservazioni presentate e alla regolamentazione dell'attività di guardiamacchine si è proceduto a modificare il testo del P.G.T.U. che pertanto risulta composto dall'allegato elaborato sub A;

Considerato che in data 29 gennaio 2002 il Direttore dell'U.O. Pianificazione, Programmazione e Indirizzi sulla Mobilità del Dipartimento VII ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore

F.to: C. Maltese";

Che sul testo originario della proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Che la proposta in data 13 febbraio 2002 è stata trasmessa, ai sensi dell'art. 6 del Regolamento del Decentramento Amministrativo, al Presidente del Municipio XIII per l'espressione del parere da parte del Consiglio Municipale entro il termine di 30 giorni;

Che, con deliberazione in atti, il Consiglio del Municipio XIII ha espresso parere favorevole proponendo le seguenti modifiche al Piano Generale del Traffico Urbano (allegato A del provvedimento):

- 1) pag. 131 – al punto relativo a “allargamento e/o eliminazione ostacoli e barriere architettoniche...” (Area Acilia Nord, Dragona, Dragoncello e Casaletto di Giano), dopo “Via G. Bertoli” aggiungere “Via C. Casini”;
- 2) pag. 132 – al punto relativo a “adeguamento e/o realizzazione di strutture...” dopo “Via della Cacciuta” aggiungere “Via A. Stradella, Via U. Giordano, Via Torcegno, Via Dobbiaco, Via Salorno, Via E. Boezi”;
- 3) pag. 133 – al secondo comma del punto 3.1.3, dopo “Via L. Coilio” aggiungere “Piazza Tor San Michele e ad Ostia Antica Piazza Gregoriopoli”; al quarto comma, dopo “Via Gian Francesco” togliere le restanti parole;
- 4) pag. 146 – per quanto riguarda le fermate nell'area di Acilia Nord, Dragona, Dragoncello e Casaletto di Giano, aggiungere “Via Ruspoli, Via Fattiboni, Via Dragona”;
- 5) pag. 152 – al punto relativo a “l'itinerario di Via dei Pescatori, Via Mar dei Coralli, Via delle Fiamme Gialle.....” sostituire “Via Mar dei Coralli” con Via Mar Rosso, di prossima realizzazione”;
- 6) pag. 153 – sostituire il punto relativo a “collegamento Via delle Gondole con Via Ostiense mediante l'apertura dello spartitraffico centrale che separa Via del mare dalla Via Ostiense” con il seguente: “collegamento Via delle Azzorre con Via Ostiense, di prossima realizzazione, mediante l'apertura dello spartitraffico Via dei Romagnoli – Via del Mare e Via del Mare – Via Ostiense”;
- 7) pag. 200 – “3.7 Regolamentazione attività guardiamacchine” – Integrare come segue “Aree individuate: Via D. Baffigo da Via F. Storelli a Via C. Avegno, Via dell'Idroscalo da Via della Tortuga a Via Avegno”;
- 8) pag. 204) – dopo il 3° punto del comma “Relativamente al trasporto pubblico su ferro” aggiungere prolungamento della Linea Roma-Lido fino a Villaggio Tognazzi come da progetto già finanziato dal Dipartimento VI (studio di fattibilità);
- 9) pagg. 225 – 228 – relativamente alla circolazione veicolare e sosta, aggiungere:
 - “realizzazione ponte su Via dei Pescatori in prosecuzione della Via delle Quinqueremi e Via dell'Aquilone;
 - prosecuzione del ponte interrotto di Via dei Rostrì con Via Amenduni”;

Che la Giunta Comunale in data dell'1 ottobre 2002 ha ritenuto accoglibili le richieste del Consiglio del Municipio XIII per quanto riguarda i punti da 1) a 7), per cui il testo del P.G.T.U. viene integrato nel modo seguente:

- 1) pag. 131 – dopo “Via G. Bertoli” è aggiunta “Via C. Casini”;
- 2) pag. 132 – dopo “Via della Cacciuta” sono aggiunte “Via A. Stradella, Via U. Giordano, Via Torcegno, Via Dobbiaco, Via Salorno, Via E. Boezi”;

3) pag. 133 – dopo “Via L. Coilio” viene aggiunto “e Piazza Tor San Michele” mentre, non essendo possibile procedere alla pedonalizzazione completa di Piazza Gregoriopoli ad Ostia Antica in quanto interromperebbe Via dei Romagnoli, alla fine del 2° comma viene aggiunto. “Si prevedono inoltre interventi di riqualificazione e ampliamento delle aree pedonali in Piazza Gregoriopoli ad Ostia Antica”.

Al quarto comma dopo “Via Gian Francesco” sono eliminate tutte le restanti parole;

4) pag. 146 – sotto le parole “sulle seguenti vie:” sono aggiunte: “Via Ruspoli, Via Fattiboni, Via Dragona”;

5) pag. 152 – al 5° capoverso dopo le parole “infrastrutture esistenti.” è aggiunto: “Entro breve tempo sarà realizzato il collegamento Via dei Pescatori – Via Mar Rosso, nell’itinerario tangenziale più interno, pertanto, quest’ultima via assorbirà le funzioni svolte da Via Mar Rosso e Via Mar dei Coralli.” e, conseguentemente, a pag. 153 al 3° punto le parole “Via mar dei Coralli, Via delle Fiamme Gialle” sono sostituite con “Via Mar Rosso”, a pag. 173; “Via Mar dei Coralli” è sostituita con “Via Mar Rosso” e a pag. 175 “Via Mar Rosso” è sostituita con “Via Mar dei Coralli”;

6) pag. 153 – il punto relativo a “collegamento Via delle Gondole con Via Ostiense mediante l’apertura dello spartitraffico centrale che separa Via del Mare dalla Via Ostiense” è sostituito con il punto: “collegamento Via delle Azzorre, Via dei Romagnoli – Via del Mare e Via del Mare – Via Ostiense”;

7) pag. 200 – è aggiunto il 2° comma: “Le aree individuate sono le seguenti: “Via D. Baffigo da Via F. Storelli a Via C. Avegno compresa, Via dell’Idroscalo da Via della Tortuga a Via C. Avegno”;

mentre non ha ritenuto accoglibili le richieste di cui ai punti 8) e 9) in quanto improprie rispetto allo strumento del P.G.T.U. considerato che:

“Il P.G.T.U. è un piano a breve termine ed è uno strumento orientato all’ottimizzazione dell’uso delle infrastrutture esistenti. La previsione di nuove infrastrutture di trasporto, come il prolungamento della Roma-Lido o la realizzazione di nuovi ponti, non rientra nei contenuti progettuali del P.G.T.U. bensì in quelli di altri strumenti di pianificazione quali il P.R.G. o specifici piani settoriali.

Per quanto riguarda la realizzazione del ponte sulla ferrovia tra Via dei Rostrì e Via Amenduni, la S.T.A. S.p.A. ha redatto uno studio di fattibilità che sarà inviato anche al Municipio XIII”;

Che la II Commissione Consiliare Permanente, cui la proposta è stata trasmessa per l’esame in data 13 febbraio 2002, non ha fatto pervenire alcun parere;

Visto il parere favorevole del Dirigente responsabile del Servizio espresso, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine all’emendamento approvato;

Tutto ciò premesso

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

di adottare definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) relativo al territorio urbanizzato esterno al G.R.A. compreso nell’ambito del Municipio XIII allegato alla presente deliberazione sub A.

Procedutosi alla votazione, nella forma come sopra indicata, la Presidente, con l’assistenza dei Segretari, dichiara che la proposta risulta approvata con 28 voti favorevoli e l’astensione dei Consiglieri Casciani, Di Stefano, Failla, Malcotti, Marchi, Marsilio e Piso.

Hanno partecipato alla votazione i seguenti Consiglieri:

Argentin, Bartolucci, Battaglia, Berliri, Carapella, Carli, Casciani, Cau, Cirinnà, Cosentino, Dalia, Della Portella, Di Francia, Di Stefano, Eckert Coen, Failla, Fayer, Foschi, Galeota, Gasparri, Giansanti, Giulioli, Iantosca, Laurelli, Malcotti, Marchi, Marroni, Marsilio, Milana, Nitiffi, Orneli, Panecaldo, Piso, Sentinelli e Smedile.

La presente deliberazione assume il n. 234.

(OMISSIS)

IL PRESIDENTE
G. MANNINO - M. CIRINNA'

IL SEGRETARIO GENERALE
V. GAGLIANI CAPUTO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
M. SCIORILLI

Tab. 3.5.1 Classifica funzionale della viabilità principale

| Classe | Toponimo | Lunghezza/Zona (km) | |
|------------------|---|------------------------|-------------------------------------|
| S | VIA CRISTOFORO COLOMBO | 4,31 | Acilia - Axa |
| S | VIA CRISTOFORO COLOMBO | 2,85 | Casal Palocco |
| S | VIA CRISTOFORO COLOMBO | 1,16 | Infernetto |
| S | VIA CRISTOFORO COLOMBO | 1,14 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| S | VIA DEL MARE | 1,27 | Ostia Lido |
| S | VIA DEL MARE | 5,61 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| S | VIA DEL MARE | 5,71 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| Totale S: | | 1,76 | Ostia Lido |
| | | 23,81 | |
| IQ | BELVEDERE CAROSIO | 0,16 | Ostia Lido |
| IQ | LARGO MARIANNE | 0,24 | Ostia Lido |
| IQ | LUNGOMARE DUCA DEGLI ABRUZZI | 1,07 | Ostia Lido |
| IQ | LUNGOMARE DUILIO | 0,68 | Ostia Lido |
| IQ | LUNGOMARE LUTAZIO CATULLO | 1,21 | Ostia Lido |
| IQ | LUNGOMARE VESPUCCI | 0,23 | Ostia Lido |
| IQ | PIAZZA MAGELLANO | 0,48 | Ostia Lido |
| IQ | VIA AMMIRAGLIO DEL BONO | 0,23 | Ostia Lido |
| IQ | VIA AVEGNO | 0,36 | Ostia Lido |
| IQ | VIA BIANCO | 0,29 | Ostia Lido |
| IQ | VIA CALZA (da Via dei Romagnoli a Via di Tor Boacciana) | 1,67 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IQ | VIA CANALE DELLA LINGUA | 1,21 | Casal Palocco |
| IQ | VIA CANALE DELLA LINGUA | 0,63 | Infernetto |
| IQ | VIA CAPITAN CASELLA | 0,45 | Ostia Lido |
| IQ | VIA CAPO PASSERO | 0,31 | Ostia Lido |
| | VIA CARABELLI | 0,38 | Ostia Lido |
| | VIA CARDINAL GINNASI | 0,32 | Ostia Lido |
| | VIA ISOLE DEL CAPO VERDE | 0,99 | Ostia Lido |
| | VIA LITORANEA | 2,58 | Ostia Lido |
| | VIA LUCIO LEPIDIO | 0,15 | Ostia Lido |
| | VIA MALAFEDE | 2,11 | Acilia - Axa |
| | VIA MAR ROSSO | 0,51 | Ostia Lido |
| | VIA OSTIENSE | 6,99 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| | VIA OSTIENSE | 3,97 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO DEL TERRITORIO
URBANIZZATO ESTERNO AL GRA: MUNICIPIO XIII



| Classe | Toponimo | Lunghezza (km) | Zona |
|--------|---------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| IQ | VIA OSTIENSE | 1,77 | Ostia Lido |
| IQ | VIA PASSERONI | 0,22 | Ostia Lido |
| IQ | VIA PINDARO | 0,25 | Casal Palocco |
| IQ | VIA TANCREDI CHIARALUCE | 1,89 | Ostia Lido |
| IQ | VIA VANNUTELLI | 0,09 | Ostia Lido |
| IQ | VIA WOLF - FERRARI | 2,00 | Infernetto |
| IQ | VIA DEI PESCATORI | 1,45 | Acilia - Axa |
| IQ | VIA DEI PESCATORI | 2,84 | Casal Palocco |
| IQ | VIA DEI PESCATORI | 2,69 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IQ | VIA DEI PESCATORI | 1,98 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DEI ROMAGNOLI | 4,69 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IQ | VIA DEI ROMAGNOLI | 4,33 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IQ | VIA DEI ROMAGNOLI | 1,78 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DEL CANALE DELLA LINGUA | 1,03 | Casal Palocco |
| IQ | VIA DEL FOSSO DI DRAGONCELLO | 1,94 | Casal Palocco |
| IQ | VIA DEL LIDO DI CASTEL PORZIANO | 1,73 | Infernetto |
| IQ | VIA DEL LIDO DI CASTEL PORZIANO | 1,94 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DEL MARTIN PESCATORE | 0,41 | Infernetto |
| IQ | VIA DELL' APPAGLIATORE | 0,38 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DELL' IDROSCALO | 0,49 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DELLA MARTINICA | 0,60 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DELLE AZZORRE | 1,00 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DELLE EBRIDI | 0,42 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DELLE FLAMME GIALLE | 0,95 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DELLE REPUBBLICHE MARINARE | 0,37 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DI ACILIA | 2,78 | Acilia - Axa |
| IQ | VIA DI ACQUA ROSSA | 0,64 | Ostia Lido |
| IQ | VIA DI CASTEL FUSANO | 3,12 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IQ | VIA DI MACCHIA PALOCCO | 2,45 | Casal Palocco |
| IQ | VIA DI MACCHIA SAPONARA | 0,13 | Acilia - Axa |
| IQ | VIA DI MACCHIA SAPONARA | 3,03 | Casal Palocco |
| IQ | VIA DI TOR BOACCIANA | 1,25 | Ostia Lido |
| IQ | VIADOTTO TABACCHI | 0,51 | Ostia Lido |
| IQ | VIALE ORLANDO | 0,57 | Ostia Lido |
| IQ | VIALE VASCO DE GAMA | 0,91 | Ostia Lido |
| IQ | VIALE VEGA | 0,71 | Ostia Lido |

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO DEL TERRITORIO
URBANIZZATO ESTERNO AL GRA: MUNICIPIO XIII



| Classe | Toponimo | lunghezza (km) | Zona |
|------------------|--|----------------|-------------------------------------|
| IQ | VIALE DELLA STELLA POLARE | 0,32 | Ostia Lido |
| IQ | VIALE DELLA VILLA DI PLINIO | 1,73 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IQ | VIALE DELLE REPUBBLICHE MARINARE | 0,18 | Ostia Lido |
| IQ | VIALE DELLE STELLA POLARE | 0,10 | Ostia Lido |
| IQ | VIALE DI CASTEL PORZIANO | 3,88 | Infernetto |
| Totale IQ | | 86,77 | |
| Q | CORSO DUCA DI GENOVA | 1,14 | Ostia Lido |
| Q | CORSO REGINA MARIA PIA | 0,89 | Ostia Lido |
| Q | PIAZZA GREGORIO RONCA | 0,05 | Ostia Lido |
| Q | PIAZZA TOLOSETTO FARINATA DEGLI UBERTI | 0,31 | Ostia Lido |
| Q | VIA BAFFIGO | 0,72 | Ostia Lido |
| Q | VIA BOSIO | 0,20 | Ostia Lido |
| Q | VIA CAGLI | 0,36 | Casal Palocco |
| Q | VIA CAPO SPARTIVENTO | 0,61 | Ostia Lido |
| Q | VIA CASANA COSTANZO | 0,82 | Ostia Lido |
| Q | VIA CASINI | 1,28 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| Q | VIA DA SANGALLO | 0,27 | Ostia Lido |
| Q | VIA DONATI | 1,36 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| Q | VIA ESCHILO | 1,61 | Acilia - Axa |
| Q | VIA EURIPIDE | 1,22 | Acilia - Axa |
| Q | VIA FIORELLI | 1,35 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| Q | VIA G. CHIERCHIA | 0,30 | Ostia Lido |
| Q | VIA LAURENTI | 0,15 | Ostia Lido |
| Q | VIA MAR ARABICO | 0,35 | Ostia Lido |
| Q | VIA MAR DEI CARAIBI | 0,29 | Ostia Lido |
| Q | VIA MAR DEI CORALLI (da v. Passeroni a v. Mar Arabico) | 0,13 | Ostia Lido |
| Q | VIA MAR DEI CORALLI | 1,05 | Ostia Lido |
| Q | VIA MARENCO DI MORIONDO | 0,39 | Ostia Lido |
| Q | VIA MELLANO | 1,73 | Acilia - Axa |
| Q | VIA MOLTENI | 0,49 | Casal Palocco |
| Q | VIA MONTI S. PAOLO | 0,77 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| Q | VIA PERNIER | 1,31 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| Q | VIA PRASSILLA | 0,97 | Casal Palocco |
| Q | VIA PRATO CORNELIO | 1,31 | Acilia - Axa |
| Q | VIA TERZI | 0,52 | Casal Palocco |

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO DEL TERRITORIO
URBANIZZATO ESTERNO AL GRA: MUNICIPIO XIII



| Classe | Toponimo | Dimensione (Km) | Zona |
|--------|------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Q | VIA DEI BRAGOZZI | 0,18 | Ostia Lido |
| Q | VIA DEI PESCHERECCI | 0,24 | Ostia Lido |
| Q | VIA DEI TRAGHETTI | 0,42 | Ostia Lido |
| Q | VIA DEI VELIERI | 0,43 | Ostia Lido |
| Q | VIA DEL COLLETORE PRIMARIO | 1,40 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| Q | VIA DELL' IDROSCALO | 2,07 | Ostia Lido |
| Q | VIA DELLA CORAZZATA | 0,32 | Ostia Lido |
| Q | VIA DELLE BALENIERE | 1,03 | Ostia Lido |
| Q | VIA DELLE CANARIE | 0,23 | Ostia Lido |
| Q | VIA DELLE CAROLINE | 0,18 | Ostia Lido |
| Q | VIA DELLE MOLUCCHE | 0,35 | Ostia Lido |
| Q | VIA DELLE SIRENE | 0,72 | Ostia Lido |
| Q | VIA DI CASAL PALOCCO | 1,59 | Casal Palocco |
| Q | VIA DI DRAGONCELLO | 1,63 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| Q | VIA DI DRAGONE | 2,45 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| Q | VIA DI PONTE LADRONE | 0,19 | Acilia - Axa |
| Q | VIA DI PONTE LADRONE | 0,13 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| Q | VIA DI SAPONARA | 1,34 | Acilia - Axa |
| Q | VIA DI SAPONARA | 1,96 | Casal Palocco |
| Q | VIALE ALESSANDRO MAGNO | 3,90 | Casal Palocco |
| Q | VIALE DESIDERATO PIETRI | 0,43 | Ostia Lido |
| Q | VIALE LEONTINI | 2,48 | Casal Palocco |
| Q | VIALE RUSPOLI | 1,21 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| Q | VIALE DEI PROMONTORI | 0,78 | Ostia Lido |
| Q | VIALE DEI PROMOTORI | 0,54 | Ostia Lido |
| Q | VIALE DEL GRECO | 0,27 | Ostia Lido |
| Q | VIALE DEL SOMMERGIBILE | 0,34 | Ostia Lido |
| Q | VIALE DELLA VITTORIA | 0,73 | Ostia Lido |
| | EUNGOMARE DUILIO | 49,49 | |
| | EUNGOMARE TOSCANELLI | 0,31 | Ostia Lido |
| | EUNGOMARE VESPUCCI | 1,75 | Ostia Lido |
| | PIAZZA MAGELLANO | 2,69 | Ostia Lido |
| | PIAZZALE DELLA STAZIONE LIDO | 0,12 | Ostia Lido |
| | VIA ACTON | 0,40 | Ostia Lido |
| | VIA ALBI | 0,49 | Ostia Lido |
| | | 0,46 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO DEL TERRITORIO
URBANIZZATO ESTERNO AL GRA: MUNICIPIO XIII



| Class. | Toponimo | Dimensione (km) | Zona |
|--------|---|-----------------|-------------------------------------|
| IZ | VIA ALBIZZATI | | |
| IZ | VIA ARCHELAO DI MILETO | 2,03 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA ARISTOFANE | 0,34 | Casal Palocco |
| IZ | VIA ARISTONICO D'ALESSANDRIA | 1,01 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA ARMANDI | 0,36 | Casal Palocco |
| IZ | VIA BAZZINI | 0,54 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA BEDUSCHI | 2,37 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA BOCCHI | 0,67 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA BOEZI | 0,79 | Casal Palocco |
| IZ | VIA BONICHI | 1,58 | Infernetto |
| IZ | VIA CACCIUTA | 0,66 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA CALZA (da Via del Mare a Via dei Romagnoli) | 1,12 | Infernetto |
| IZ | VIA CAMILLO DA ALBINO | 0,28 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA CAMPANARI | 0,26 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA CAPO SOPRANO | 0,22 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA CARLOTTO | 0,27 | Ostia Lido |
| IZ | VIA CASELETTO DI GIANO | 0,30 | Ostia Lido |
| IZ | VIA CASTA | 0,58 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA CATRANI | 0,45 | Ostia Lido |
| IZ | VIA CECCONI | 0,53 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA CHIGI | 0,72 | Casal Palocco |
| IZ | VIA CILEA | 1,93 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA CROVIANA | 0,63 | Infernetto |
| IZ | VIA DA SAMARATE | 1,44 | Infernetto |
| IZ | VIA DENNIS | 0,66 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA DON GIOVANNI CALABRRIA | 0,78 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA FAGNANO | 0,36 | Casal Palocco |
| IZ | VIA FASAN | 0,45 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA FOLCIDE | 0,48 | Ostia Lido |
| IZ | VIA FRANCHETTI | 0,61 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA GARRA | 0,37 | Infernetto |
| IZ | VIA GELLI | 0,50 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA INTORCETTA | 0,39 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA LOTTI | 0,70 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA MAIERATO | 1,76 | Infernetto |
| IZ | VIA MARCELLO MASTROIANNI | 0,11 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| | | 1,60 | Acilia - Axa |

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO DEL TERRITORIO
URBANIZZATO ESTERNO AL GRA: MUNICIPIO XIII



| Classe | Toponimo | Lunghezza (km) | Zona |
|--------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------|
| IZ | VIA MELICUCCA | 0,15 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA MICALI | 1,80 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA MOLTENI | 0,82 | Casal Palocco |
| IZ | VIA MORELLI | 1,02 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA NERUCCI | 0,34 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA OLIVADI | 0,39 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA OTTAVIANI | 0,31 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA PADRE MASSARUTI | 1,12 | Casal Palocco |
| IZ | VIA PADRE PERILLI | 0,67 | Casal Palocco |
| IZ | VIA PADRE VITALE | 0,68 | Casal Palocco |
| IZ | VIA PAVULLO | 0,31 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA PETRA | 1,38 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA PICCHIO | 0,36 | Ostia Lido |
| IZ | VIA PINETA DI OSTIA | 0,52 | Ostia Lido |
| IZ | VIA PIOLA CASELLI | 0,55 | Ostia Lido |
| IZ | VIA QUINQUEREMI | 0,80 | Ostia Lido |
| IZ | VIA RANDE | 0,14 | Ostia Lido |
| IZ | VIA ROMANI | 1,16 | Infernetto |
| IZ | VIA SAN CANDIDO | 0,44 | Infernetto |
| IZ | VIA SARACENA | 0,34 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA SCARTAZZINI | 0,43 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA SENOCRATE | 0,18 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA STESICORO | 0,71 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA STRADELLA | 1,06 | Infernetto |
| IZ | VIA TESPI | 1,39 | Acilia - Axa |
| IZ | VIA TORCEGNO | 1,42 | Infernetto |
| IZ | VIA TRIREMI | 0,27 | Ostia Lido |
| IZ | VIA VANNUTELLI | 0,16 | Ostia Lido |
| IZ | VIA VANNUTELLI - GALEONI | 0,29 | Ostia Lido |
| IZ | VIA VINCON | 0,27 | Ostia Lido |
| IZ | VIA DEI NAVICELLARI | 0,14 | Ostia Lido |
| IZ | VIA DEL COLLETTORE SECONDARIO | 0,96 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA DEL FOSSO DI DRAGONCELLO | 0,85 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA DEL ROSMARINO | 0,87 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA DELL' APPAGLIATORE | 0,33 | Ostia Lido |
| IZ | VIA DELL' IDROVOLANTE | 0,28 | Ostia Lido |

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO DEL TERRITORIO
URBANIZZATO ESTERNO AL GRA: MUNICIPIO XIII



| Classe | Toponimo | lunghezza (km) | Zona |
|--------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| IZ | VIA DELLA GENTE SALINATORIA | 0,13 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA DELLA MACCHIARELLA | 1,62 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIA DELLA MARTINICA | 0,17 | Ostia Lido |
| IZ | VIA DELLA STAZIONE DI OSTIA ANTICA | 0,19 | Ostia Antica - Longarina - Stagni |
| IZ | VIA DELLA TOLDA | 0,15 | Ostia Lido |
| IZ | VIA DELLE ANTILLE | 0,22 | Ostia Lido |
| IZ | VIA DELLE TARTANE | 0,11 | Ostia Lido |
| IZ | VIA DELLO SBIRRO | 0,17 | Ostia Lido |
| IZ | VIADOTTO NUTAL | 0,02 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIADOTTO ZELIA | 0,02 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIADOTTO ZELIA | 0,15 | Casal Palocco |
| IZ | VIALE CAPITAN CONSALVO | 0,16 | Ostia Lido |
| IZ | VIALE LENORMANT | 1,51 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIALE ORTOLANI | 1,19 | Casal Palocco |
| IZ | VIALE VILLAGGIO DI SAN FRANCESCO | 0,06 | Acilia Nord - Dragona - Dragoncello |
| IZ | VIALE DELLA MARINA | 0,26 | Ostia Lido |
| IZ | VIALE DI CASTEL PORZIANO | 0,60 | Infernetto |
| IZ | VIA DELLA BUSSOLA | 0,12 | Ostia Lido |
| IZ | VIA U. GROSSO | 0,16 | Ostia Lido |
| IZ | VIA FLANDI | 0,20 | Acilia |
| IZ | VIA ALGAIOLA | 0,15 | Ostia Lido |
| Totale IZ | | 66,16 | |
| Totale complessivo | | 226,20 | |